

ST1300

OG

ST1

PÅ NYE

VEGER

2014

INNHold

| | |
|-------------------|----|
| TIL GIBRALTAR | 3 |
| TIL ANDORRA | 23 |
| TIL MONACO | 29 |
| TIL VATIKANSTATEN | 38 |
| TIL MALTA | 43 |
| TIL SAN MARINO | 51 |
| TIL LIECHTENSTEIN | 57 |
| TIL AUMA | 67 |



SMÅSTATER I EUROPA - < 500 KM²

| Flagg | Navn | Km2 | Innb | Hovedstad | Beliggenhet |
|---|---------------|-----|---------|----------------------------------|---|
|  | Gibraltar | 7 | 28 877 | Gibraltar | Sør Spania |
|  | Andorra | 468 | 85 000 | Andorra la Vella | Grensa mellom Frankrike og Spania/Pyreneene |
|  | Monaco | 2 | 36 000 | Monaco-Ville | Ved Middelhavet i sør-øst Frankrike, nær Italia |
|  | Vatikanstaten | 0,4 | 832 | Vatikanstaten | Ligger i Roma |
|  | Malta | 316 | 419 000 | Valletta | Øy i Middelhavet, sør for Sicilia |
|  | San Marino | 61 | 32 000 | San Marino | Omsluttet av Italia – nord-øst, nær Adriaterhavet |
|  | Liechtenstein | 160 | 36 000 | Vaduz | Mellom Sveits og Østerrike |

BLOGG-kommentarer ligger i en slik boks

FACEBOOK-kommentarer ligger i en slik boks.

14/5-2014 (dag 1)

Tre dager før grunnlovsjubileet er ST1300 sadlet opp og klar for ferieavreise sammen med ST1.



Bilde 1: Km-status på ST1300

Etter svært nøye, grundige og inngående studier av værutsiktene ble ruta lagt om i siste liten. Mange mil i få grader fristet ikke, så landevegen til Tyskland vart kansellert.

Fikk bestilt plass på Color Magic 15/5 med oppmøte i Oslo senest kl 1200. Fortsatt i henhold til The Weather Forcast sine dystre varsler om kuldegrader ut over dagen i hele Østerdalen, startet turen allerede i dag. Første etappe til Hamar, og overnatting i mitt faste rom på Scandic. Trivelig middag med kollega på kvelden.

Ca 230 km.



Bilde 2: Parkering ved hovedinngangen på Scandic Hamar

Stein Tronsmoen 14. mai i nærheten av Hamar

Da har ferien startet - kort etappe i kveld: Tynset-Hamar. Kaldt klima 6-9 gr. Men opphold. Trivelig middag på Scandic med Astrid Harriet Bugge Mjørum. Videre i morra. Bildet viser opp-pakninga.



Grethe Bangen Johnsen, Ole Arne Sandli, Jasminko Grebo og 55 andre liker dette.

Tore Mørk God tur, Stein Kjør forsiktig!

Merete Myhre Moen God tur! Pass på deg sjøl nå da:)

Rune Nesdal Jonassen Hvor går turen?

Kari Rusten Hvor?

Ingeborg Kirkbakk Kjør pent

Hanne Øverås God tur!

Rune Jørgensen God tur. Skulle gjerne vært passasjer!

Heidi Hagesveen Hagen Om en mnd drar jeg på ferie også...Tyskland, Frankrike og Nederland...første skikkelige langtur som påsitter:-D goldwingen tar oss forhåpentligvis trygt på ferden kjør pent og ha en super ferie

Lise Svendsen God tur. Kjør for livet :o)

Hilde Gade God tur! Ikke færre nolles!

Roar Nilsen God tur! Sender deg deg fint vær.

Oddny Åsheim God tur - på alle måter ☐

Siw Torill Lilleeggen God tur

Helene Sundmoen Bjerkestrand God tur!

Jan Sverre Tronsmoen God tur!

Stein Tronsmoen Takk for hyggelige hilsninger. Er nå kommet helt til Statoil på Minnesund (!), helt passe. Satser på ferja; ikke den på Mjøsa, men den til Kiel. Så blir det vestover og etterhvert sørover. Planlegger etter hvert å blogge litt på Ludvik MC. Heidi; nyt det! Jeg har ikke kjørt GW; skulle gjerne prøvd. Men jeg tar ikke passasjerer!

Jan Sverre Tronsmoen Flott båt du skal på i hvert fall.

Johannes Eines God tur, Stein. Skulle gjerne vært med. Vi regner med daglige oppdateringer.

Eli Bränden Fet God tur. Kjør pent, fortsatt en del snø i Alpene ☐

John Nordby God tur Stein. Kos deg på tur. Kjenner misunnelsesnerve idag..

Ragnfrid Sørhus Torkildsen God tur og kjør forsiktig!

Djordje Vasic God tur, Stein!

Bente Havdal God tur, Stein. Blir spennende å få oppdateringer. Kjør forsiktig!!

Brit Blystad Solbu God ferie!

Magnvor Tronsmoen Etter mengden med bagasje ser det ut som det er badeferie du skal på! ☐

Svein Egil Kristiansen Riktig god tur. Gleder meg til å følge bloggen!

Geir Viksmo-Slettan Blogadresse? God tur, Stein!

Tron Dæhli ..og turen går til..? Uansett; god ferietur!

Jorun Martinussen Thompson Det er ikke mye bagasje Stein:)

Kari Ann Kristiansen God tur! Husk; du er usynlig!

Marian Muilwijk Eggen Ha en fin tur, Stein! Kielferja har vært en god start på feriene våre mange ganger Kos deg!

Jan Larsen God ferie.kjør forsiktig.

15/5-2014 (dag 2)

Opp om morran og oppdaga at det i løpet av natta hade en flygende skapning sluppet ei bombe på ST1300. Ikke ok. Møkkafugl!

Etter en kort pitstopp på Statoil Minnesund ankom vi Filipstadkaia i god tid. Møtte en mc-ist til - så vi vart to ombord. Han skal til Portugal med sin småpene HD. Båten er ikke båt; men sånn er det vel i moderne tider.

Ca 130 km



Bilde 3: ST1300 innsjekket som NEU8146



Bilde 4: Venter på ombordkjøring



Bilde 5: HD med sjåfør mot Portugal. Sjåføren, som er lydtekniker, har svært stor sans for Livestock - og vært der er par ganger. Tynset kommune er en betydelig bidragsyter til festivalen, takket være midler fra kraftinntektene som går til kulturfondet. Tynset formannskap er fondsstyret og deler ut til gode arrangementer etter søknader i henhold til vedtektene.



Bilde 6: Utseiling, men Kongeskip, Dronningen og Kollen måtte bli att i Tigerstaden



Bilde 7: Og her inntok ikke vi middagen...

Stein Tronsmoen 15. mai i nærheten av Østerby Havn, Denmark

Dag 2 går mot slutten. Var innom tax-free; og der, av alle steder, dukka det opp en HELSEKOST-disk! Skled greit forbi. Og heldigvis, for en ikke-røker blir det nå større alkoholkvote, iflg vår blå-blå regjering. Viktig prioritering; men midler for oppstart av arkiv-utdanning på Tynset vart det lite av. Ellers er det jo handlegater på denne ferja.



Linda Elisabeth Nyfløt, Grethe Kristin Graven, Wenche Bergun og 25 andre liker dette.

Ragnhild Dåsnes Hvis vi bare får kjøpe litt mer billig alkohol så glemmer vi snart detta arkivmaset. Gammelt triks dette, Stein

Grete Samstad God tur, hvor du nå skal (?)

Hilde Gade Arkivarutdanning tar jo TID - alkohol kan jo gi kjapp glede og kan ta LIV. Vekting vet du!

Gunnar Loe Du begynner jo å bli en voksen kar og vet naturligvis alt dette, men likevel; kjør forsiktig - det er mange gale bilister der ute....

Jan Sverre Tronsmoen Første tur på den ferja?

Reidun Aasvang Er du på alenetur?

Stein Tronsmoen Jan Sverre: ja. Reidun: ja.

Andi Broen Tuveng Kos deg på tur!

Per-Arne Reinstad Får ikke tak i deilige Franske oster nå lenger her i Norge... Hvis noen butikker har de, må du betale SKJORTA... Noe er galt et sted her tillands...!!!

Stein Tronsmoen Per-Arne; hvilke oster savner du?

Per-Arne Reinstad Jeg savner det rike utvalget våre naboland har, i både Sverige og Danmark... !!! Jeg har vært der og vet mye om mangfoldet i butikkene der... Det er jo snart bare Gulost (uten smak) kjøttdeig og pizza som tilbys kundene i Norge. Utenlands-ost (hvis noen har) er blitt så dyrt at allmuen kjøper det ikke.) Det igjen forringer både kvalitet og etterspørsel... Nå må "hobby-bønderne" skjerpe seg...

Stein Tronsmoen Per-Arne; du er vel litt på kanten, nå? Det er et bredt utvalg av utenlandsk ost i Norge til greie priser. Bytte briller, kanskje?

Per-Arne Reinstad Nei, utenlandske oster er blitt ukjøpelig den siste tiden, etter avtalen "dere" fikk med Staten... Derfor TØR ingen ta denne osten inn, noe som merkes i hyllene rundt forbi... Ellers ser jeg utmerket godt med mine briller, men jeg tror du har en holdning som er forlengst, i det minste gammeldags...!!!

16/5-2014 (dag 3)

Allerede nå er det tid for reorganisering av pakkveskene. Ull vekk, men ikke lenger unna enn at det kan tas fram over noen kjølige europeiske høydedrag.

Våknet til en strålende dag i det vi seiler UNDER Øresundbrua. Kjørte OVER den for fire år siden, på veg til Kroatia. Men etter tips fra min bror så har nok kaptein Magic ikke manøvrert så feil. Brua må være den mellom Sjælland og Fyn.

Color Line, som har Magic, har sin historie tilbake til Anders Jahre og hans rederi med samme navn. En av hans flere flytende hvalkokerier hadde navnet "Kosmos IV". Skipet var en krigserstatning da tyskerne hadde senket flere av Jahres båter som seilte i Nortraship. Hvordan dette var, er utmerket skildret av Jon Michelet i sin romanserie om skogsmatrosen fra Åmot/Rena. I alle høve; poenget her er at dette skipet vart bygd i Kiel og ferdig i 1937.



Bilde 8: Mye trafikk inn mot Kiel

Navnet var da "Walter Rau". "Firer'n" var på feltet hver vinter fram til ca 1968, da kokeriet vart solgt til Japan.

Nok om det.

Vi kom oss i land til rett tid og satte kursen mot Hamburg, som vi passerte i lav høyde og med kurs videre mot Dortmund. Der skilte Rune med sin HD lag med ST1 og ST1300. Turen for min del ble mot Luxemburg - i stor grad samme rute som i 2010, men motsatt retning.

Overnatting i Bitburg - fortsatt Tyskland.

Ca 685 km.



Bilde 9: Rune klargjør sin HD mens dama fra Gjøvik klargjør sin Morgan.



Bilde 10: Kort rast og kaffe.



Bilde 11: Personlig melding til klubbmedlemmer i LUDVIK MC: "Ja, det vart pøsje, ja".

- [Kommentarer\(2\)](#)

Opprettet av Ole Arne 17 mai, 2014 23:18:43
Gleder meg til fortsettelsen, god tur videre!!

Opprettet av Stein T 19 mai, 2014 08:04:35
God start, så får en vurdere hvor langt og lenge.

Stein Tronsmoen 16. mai

Dag 3 har endt opp på et vel spartansk, men trivelig gasthaus i Bitburg - nær grensa til Luxemburg. € 35 for rom med do på gangen, dog inkludert frokost kl 0730 er vel ok. Og hjortedyr som velkomst. Pga manglende nettilgang blir ikke bloggen oppdatert i kveld...



Elizabeth Bonner, Johanne Meyer, Linda Elisabeth Nyfløt og 38 andre liker dette.

Gunnar Loe Litt sånn som på Edda.....

Bjørg Helene Tronsmoen Ha en fin dag.

May Wenche Moastuen Høistad Gratulerer med 17.mai Stein! Kjør forsiktig.

Odd Arne Stenvoll Ser ut som det er fint kjørevær.

Stein Tronsmoen Gunnar, men der årna vi det sjøl....

17/5-2014 (dag 4)

Avskjeden på Scilling's i Bitburg var preget av fluer - også til/i frokosten. Greit å komme seg av gårde i rett tid. 200 års markering hjemme. Jeg forserte resten av Tyskland og for så vidt Luxembourg i et og samme jafs og brukte resten av dagen i Frankrike. Nettopp bra på en sånn dag.



Bilde 12: Avskjed kl 07.50 med Schilling's Biergarten som til gjengjeld var stengt.

Ducatifrelst, sjøl om han fysisk nå er ombord i et forskningsfartøy utafør Gabon, en tidligere fransk koloni (<http://no.m.wikipedia.org/wiki/Gabon>).

977 km.

Bilde 13: Fikk tilsendt dette bildet i dag med denne lenka:

http://mobil.rett.no/lokale_nyheter/article7361416.e. Passa jo bra det - har nesten krysset Frankrike fra øst til vest i dag. Av veteraner har jeg sett to stk 2CV og en stk LN.



Bilde 14: Litt landskap, som jeg ikke skulle ha sett, men det vart fotografert på det tidspunktet jeg måtte erkjenne at jeg, ufrivillig, hadde tilegnet meg økt kompetanse om motorvegnettet i alle retninger (og det er ikke få) fra/rundt/inn og ut av Clermont-Ferrand i 40 km omkrets....



Bilde 15: Og her havnet vi i kveld.

Bilde 16: Cashmirland i nabolaget.



Bilde 17-22: Kveldens taffel - svært mye godt - god oppdekking - gåselever - lokal biff av Limusinkveg med en St. Emillon i glasset - creme brûlet - den beste armagnac jeg kan huske jeg har smakt...

Stein Tronsmoen 17. mai i nærheten av Sadroc, France

Dagen i dag: Etter vel 90 mil vart det stopp. Krysset Frankrike nesten fra vest til øst på sjølveste 17. mai. Det er jo rimelig når vi vet at den franske revolusjonen

(http://no.m.wikipedia.org/wiki/Den_franske_revolusjon) sammen med den amerikanske grunnloven lå til grunn for Eidsvollsmennenes spenstige holdninger. Overnattingsstedet ligger 15 mil øst for Bordeaux (Sadroc). Her var det som ventet en sliten mc-ist.



Morten Paulsen, Liz Lauritzen, Mona Rasmussen og 61 andre liker dette.

Bjørg Helene Tronsmoen Skrinn kost....

Stein Tronsmoen Starter.....

Morten Sandbakken Bra øl

Ragnfrid Sørhus Torkildsen Ta en leffe for oss og!!!

Signe Tønnessen Må da være en utrolig flott tur!

Johannes Eines Kos deg videre og sov godt i natt.

Odd Arne Stenvoll Det var en bra dagsettappe.

18/5-2014 (dag 5)

Etter ca 12 timer vart behov for en lengre pause - faktisk til i morra tidlig! Og i denne byen - Guijuelo (sør for Salamanca) - kan de ikke engelsk eller tysk - dog innmari god på fingerspråk og ikke minst service og vilje til å få det till! Enten det er hotellet (Hotel Entredos, www.hotelentredos.com), bensinstasjonen eller spisestedet. De vil så gjerne lykkes første gang - og har møtet med kunden som det mest sentrale. Så bra!!

Mye rart en reflekterer over når en sitter alene med hue inne i en hjelm - i sånn ca 140-160..., uten musikk, telefon eller Huldra. For eksempel er det et imponerende nettverk med motorveger nedover. I Tyskland er de rette fra A til B (som skapt for HD), i Frankrike mer kurvet i elegansen - ypperlig skapt for Citroën. Inn i Spania vart kurvene mer fyldige og utflytende - noe ekvipasjen fra Norge satte pris på.

Må i tillegg si at tunellene er utrolig bra. Veldig skikkelig lys som leder deg trygt inn - trygt gjennom - og trygt ut at.

Ellers en god Citroën-dag: omsider dukka det opp en DS. Tofarget i burgunder og kvitt tak. Ca 1965-1966. Fikk ikke bilde, da den lå i 120-130 på motorvegen i godt driv sør for Bordeaux med ST1300 rett bak, mens ST1 bare nøy synet. Ikke nok med det - i Baskerland parkerte en C6 ved siden av ST1300! For en lykke! Kan se ut som at det er gjennomgående (relativt) flere og nyere Citroëner i Spania i forhold til Frankrike. Pussig.



Bilde 24 og 25: spanskregistrert C6

Apropos Baskerland - jeg basket (!) temmelig lenge der og fikk testet både høydedrag og bunndrag. Stigning fra 200 m til 900 m på få km og i begrensa utstrekning blir ugjenkallelig klatring i krappe svinger. Alt for å finne igjen en høvelig motorveg. Mye tyder på at Huldra og ST1 er i utakt. Ho snakker ikke sånn ho gjorde før. Ho snakker ikke i det hele tatt! Det blir feilkjøring av sånt no. Må sjekke med gps-leverandøren.

Både i Frankrike og her i Spania har jeg kjørt i over 1000 m høyde. Sletteland med betydelig jordbruk. Førsteslåtten unnagjort - rundballene ferdig innkjørt. Kornåkre med flotte aks! Ku (ammedyr?), sau og hest beiter. I Norge er det vel heller umulig å ha et aktivt landbruk på denne høyden? Mulig Dalholen og Vingelen er i nærheten? Ellers må ressursene i høyden nyttegjøres av beitedyr.

1042 km.

Bilde 26: blått i Guijuelo



Bilde 23: en tilfeldig fransk fotograf tok dette bildet under dagens lunsj: to små rundstykker med emmertal og skinke, samt en youghurt. Fortreffelig akkurat i dag.





Bilde 27: er dette oversettbart?

Stein Tronsmoen 18. mai i nærheten av Guijuelo, Spain
3064 km tilbakelagt. I morra gjenstår ca 850 km. Da skal delmål 1 være på
plass: nemlig ankomst Gibraltar. Og det er egentlig da turen begynner.
Minner om at Ducattikjører Tore Mørk legger jevnlig (nesten daglig) ut et
mer fyldig og rikt illustrert reisebrev på Ludvik MC sin blogg
(<http://blogg.ludvikmc.no/#category6>). Bildet i dag viser en hjelm etter
to timer i god hastighet på motorveg i Frankrike - noe øst for Bordeaux.



Grethe Bangen Johnsen, Marie-Louise Sabell, Arve Rye og 61 andre liker
dette.

Morten Paulsen Nå lever du Stein

Johannes Eines Du er helt fantastisk, Stein. Lykke til videre og god
natt!

Andi Broen Tuveng Rikelig med insekter:-)

Rune Nesdal Jonassen Hei da passerer du meg i morgen! Er på La Mange 15
mil sør for Alicante.

Stein Tronsmoen Rune - er ikke det øst for Gibraltar? Jeg kommer ned ved
Sevilla....

Stein Tronsmoen Men passer det, tar jeg gjerne en stopp...,

Herbjørn Tronsmoen Ducati-sjåføren bør være særdeles godt trent. Er vel ikke akkurat langtursykkel?

Rune Nesdal Jonassen Ser at det ikke passer med din kjørerute! Hadde vi planlagt det kunne du ha valgt østkysten og overnattet hos oss. Vi har vår siste dag i Maja og Runes La Manga utleie, Spania i morgen. God tur videre!

Djordje Vasic OK,allt jag godkänner, men please,kör försiktig,vi behöver dig,mycket.Kör försiktig,vila ofta og slapp av monga gånger og kom tilbake til Auma og Tynset.Håller5 fingrarna.Alla tänker på dig!Jag vet vad betyder og köra många kilometer.Men jag har slutat med detta.Man blir maskin ,inte menniskan!Please,kör försiktig!Hilsen!!!!!!

Erlend Mini Hildrum Schuberth? Kallenavnet ditt ble fort skybert her nå
□ Fortsatt god tur Stein □□

Stein Tronsmoen Knall god hjelm, i alle høve, Mini!

Jardar Ellevold Følger interessert med på reisa! God tur videre

Tore Mørk PS... er bare én T i Ducati...

Stein Tronsmoen Ok, Tore; tenkte at den ene "t" stod for Tore.....

Stein Tronsmoen Herbjørn, Ducatien står nok på Auma, den - uten sjåfør....

Tore Mørk Ducati har også langturs-utgaver...

Jorun Martinussen Thompson Du er ute på skikkelig langtur skjønner jeg, god tur videre ønsker vi deg:)

19/5-2014 (dag 6)

En bra tur i dag med lang hotellmorgen på ca 1250 moh. 8 grader og vind, men det dro seg til.



Bilde 28: hester i morgenstemning i Guijuelo.

Gikk greit ned til Sevilla, men da begynte det igjen. Huldra er ikke medgjørlig - krever stadig; og det attpåtil skriftlig i stor tekst: U-SVING SNAREST MULIG - midt på en 8 felts inn- og utfartsåre. Ikke mulig. Men når ST1 skal ta retningsavgjørelser - og overstyre Huldra, blir ST1300 satt på harde prøver. Omsider fant vi riktig utgang. Huldra opererer også med svært divergerende vegnummere, så da blir det gjetting på høyt nivå.

I alle høve; mål 1 - den første av de sju små - er nådd. Og turen kan egentlig begynne her.

Setter av to netter med en gang. Grei seng, god service, dusj og øl. ST1300 og ST1 får innendørsopphold - sistnevnte med terrasse og sjøutsikt! Var innom Gibraltar, men måtte gi opp. Tett med folk. Tett med scootere. Tett med biler. Ikke enkelt for en auming å forstå alt, heller. Fant ikke parkeringsplass en gang! Er så vidt tilbake i Spania, men satser på nytt Gibraltar-besøk i morra - dog uten ST1300. Blir altså langhvile for noen og hver på sjølvste tirsdagen i første ferieuke!



Bilde 29: gult med rød ramme. 130 km nord for Sevilla.

Er, så vidt jeg kan skjønne i Andalucia (<http://no.m.wikipedia.org/wiki/Andaluc%C3%ADa>). Forekommer meg at det har vært noen alvdøler på mc her en gang før?

715 km i dag.



Bilde 30: ST1300 har landet for to døgns hvile.



Bilde 31: To dagers utsikt for ST1.

Stein Tronsmoen 19. mai i nærheten av La Línea de la Concepción, Spain
Tar en øl her. Det er godt.



Kyrre Hansen, Randi Tronsen, Lars Eggen og 65 andre liker dette.

Johannes Eines Det er du sikkert vel fortjent! Nyt den nu når du er i Spania alene på en motorsykkel.

Stein Tronsmoen Nyter!

Roar Nilsen Hvor langt har du kjørt nå totalt?

Morten Paulsen Kjenner at misunnelsen slår inn for fullt her nå..... kos deg Stein nyt livet...

Frank Roar Byenstuen Hvis du skulle til Brumunddal, har du kjørt litt for langt Stein. Og hvis du skulle komme på tanken om å snu, vil jeg bare tipse om at E6 er stengt mellom Minnesund og Kollomoen.

Stein Tronsmoen Roar: 3715 km (juksa litt; skulle vært ca 800 til, men tok Kielferja).

Stein Tronsmoen Morten; tar djupe gode drag! Dette er bra.... Og jeg vet at den samme følelsen får du bak 8-12 hunder innover endeløse stillheten.....

Morten Paulsen Dette er veldig bra Stein.... ta magadrag

Odd Arne Stenvoll Skal du mye lengre sørover

Stein Tronsmoen Odd Arne, ja, men ikke før jeg kommer til Sicillia.....

20/5-2014 (dag 7)

I dag var det den store Gibraltar-dagen. En lang frokost, så på med shorts (turisten kom fram) - over grensa på nytt, men nå spaserende. Heller ikke denne gangen ville de stemple passet. Fant meg en turisttaxi som guidet gjennom det vesentligste på 3 timer. Veldig bra.

Navnet GIBRALTAR kommer fra arabisk "Ġabal al-Tāriq" som betyr Tāriq's fjell, navngitt etter den arabiske hærføreren Tāriq ibn Ziyād som i år 711 etter vår tidsregning tok til, inntok klippen og mere med. For noen er det kjent at min siste hund hadde navnet Tarik. Men det blir en avsporing, så det sporet følger jeg ikke videre. Klippen vart senere erobret av britisk-hollandsk sjømakt i 1704. I 1954 kom Elizabeth II for å markere 250 år. Da vart det et helvete med general Franco - som fortsatte lenge etter hans død i 1975. Spania står hardt på at det er en del av Spania.

Men innbyggerne sjøl har i to folkeavstemminger avgjort saken:

- I 1967 med 12 138 stemmer for britisk overherredømme mot 44 stemmer for spansk.
- I 2002 var stemmetallet 17 900 mot 144 (sånt sett hadde spansketilhengerne økt betydelig).

Den britiske regjering kom da med en erklæring hvor de, i henhold til formålsparagraf i Gibraltars grunnlov uttrykker: «Storbritannia vil aldri gå inn i avtaler hvor folket i Gibraltar vil bli lagt inn under overherredømmet til en annen stat mot deres frie og demokratiske uttrykte ønsker.".

Rent praktisk er det ikke helt friksjonsfritt mellom Gibraltar og Spania i dag heller. Feks så er det svært lange bilkøer for å komme seg inn i Spania fra Klippen.

Gibraltar er en av de minste statene i Europa med et areal på 7 km² og ca 29 000 innb. Næringsliv er turisme.

Landet har naturligvis egen valuta; Gibraltarsk pund. Bruker jeg Euro blir det forholdsvis mye dyrere. Verdien er fast i forhold til Britisk pund (£), men Gibraltarsk pund er ikke gangbart på de britiske øyene. Landet har et flott nybygd sjukehus, og det er inngått avtale med London og også Cadiz i Spania om bistand ved større kompliserte tilfeller.

Myndighetene sponser betydelig med midler til studenter som tar utdanning i feks London. Kjøretøyene har nasjonalmerket GBZ som står for Great Britain Zone.

Dagens taxisjåfør skrøt veldig av at endelig har Gibraltar fått landslag i fotball og opptatt som medlem i det internasjonale fotballforbundet - FIFA - (mot Spanias stemme, triumferte han). Og nå skal en helt ny landslagsstadion bygges. Ja vel, tenkte jeg - men sa det ikke: 29.000 innbyggere.

Til slutt om Gibraltar skal nevnes at jernbaneanlegget er nedlagt. Det var sammenhengende forbindelser rundt hele klippen; inkludert tunneller. Det hele ble driftet med 17 lokomotiver.

Mer om Gibraltar kan finnes her:

- <http://snl.no/Gibraltar>
- <http://no.m.wikipedia.org/wiki/Gibraltar>

I kveld skal jeg forsøke å koble sammen to samtalepartnere - dvs ei som fører samtalen og en som hører og omsetter til lyd så ST1 kanskje kan forstå. Det er egentlig ikke til å forstå.

0 km.



Bilde 32: Gibraltars flagg



Bilde 33: Ikke cruisebåt, men et hotell bygd på sjøbunnen.

Bilde 34: Hovedgata inn



Bilde 36: I bakkant ses Afrika. I 1982 seilte vi inn her da jeg var på B/S Pelerin, på veg til Dar-es-Salaam via Suezkanalen for å bore etter olje.



Bilde 37: Regnr.



Bilde 39: Eneste stedet i Europa hvor det lever en vill stamme av aper - berberape fra Marokko.



Bilde 40: I bakgrunn landets høyeste punkt med 426 moh.

Bilde 41: Flystripa på tvers av hovedferdselsåra. Åtte daglige rutebevegelser. Nå åpnes det ei ny rute - fra Marokko.

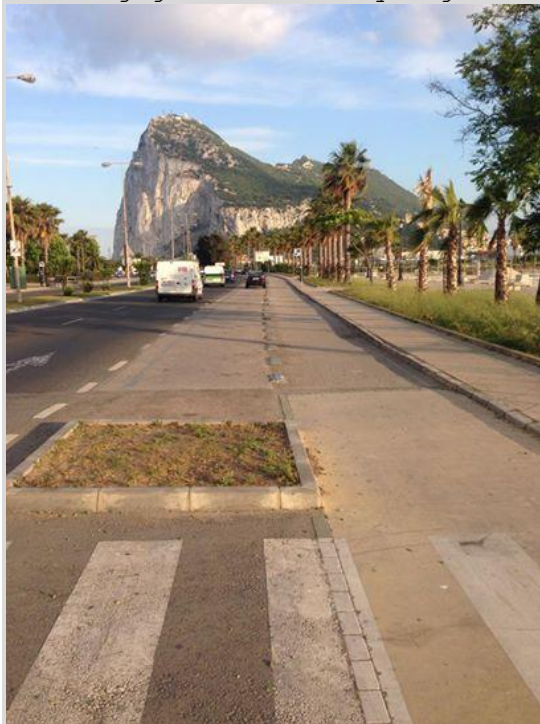


Bilde 42: Var der.



Bilde 43: Kartet viser staten

Stein Tronsmoen 20. mai i nærheten av La Línea de la Concepción, Spain
Da har jeg vært både høyt og lavt her. Spesielt.



Jan Ragne Ness, Eva Eggen, Marie-Louise Sabell og 86 andre liker dette.

Jan Erik Larsen Vært og matet og blitt rundstjålet av apene da???
Spesielt med Engelske puber og Spansk kystklima!!!
God tur videre og kjør pent, begge to!!!!

Johannes Eines Dur er fremdeles Stein-tøff. Vi sitter på flyplassen i Frankfurt på vei hjem. Ha ei god natt og god tur videre i morgon tidleg.

Brit Aasvang Flott! Har vært der da vi bodde i Spania et år. Fortsatt god tur.

Magnvor Tronsmoen Så fint det er der! Nyt, opplev og ta med deg de gode minnene videre ☐

Torhild Jære Ta turen til Cadiz. Gamlebyen der er fantastisk!

Marit Arnesen Fortsatt god tur

Stein Tronsmoen Torhild - sneia Cadiz denne gangen, uten stopp. Drar nå østover til Andorra, så noe må jeg ha til gode. Takk for tipset!

Gunn Kari Trøen Sagdal Kos deg videre !!

Magnvor Tronsmoen Hvordan er været?

Stein Tronsmoen Regn nå.

21/5-2014 (dag 8)

Dagens forflytting startet i regn og avslutta i sol og +30.... Det er varmt, det, i hjelm og kjoredress av nordisk type. Men framover gikk det. Usikker på om turen skulle gå via Madrid; evt via Grenada eller fullt og helt følge kysten. Det vart kysten. Marbella, Malaga, Torreveja, Alicante, Benidorm og flere med. Ukjente steder for meg og de forble ukjente steder i regn. Mulig det er sol der de øvrige 364 dager i året?

Vi landa til slutt noen få mil nord for Valencia, og har ca 50 mil før mål 2 nås.

Skal legge til at Huldra og jeg fant tonen igjen - etter litt fjerntkompetanseoverføring fra Tynset Bil og Mc.

932 km.

- [Kommentarer\(2\)](#)

Opprettet av Svein Egil 21 mai, 2014 22:35:48

Hei Stein. Ser ut til at turen har startet bra. Følger spent med på bloggen hver kveld. Riktig god tur videre!

Opprettet av Stein T 21 mai, 2014 23:02:32

Takk for det! Er langt igjen...,



Bilde 44: dagens lunsj-sted. Mellom Alicante og Benidorm.

Stein Tronsmoen 21. mai i nærheten av Oropesa, Spain

Har tatt kveld like nord for Valencia. Bildet viser dagens lunsjsted mellom Alicante og Benidorm. Det interessante er den flerfargede bilen på plataået. Jeg var litt for treg med å komme meg avgårde, så den rakk ut på motorvegen før meg.



Marit Dammen, Rune Storli, Heidi Hagesveen Hagen og 34 andre liker dette.

Ingrid Anette Moldstad I morra må du kjøre til Malaga og gratulere Anne Grete og Berthan med dagene sine!!!! Fruen i huset fyller 50 år.....!!!

Stein Tronsmoen Synd - dro forbi der i dag! Er på veg mot Andorra....

Andi Broen Tuveng Ble det dyrt?

Stein Tronsmoen Ikke spør sånn, Andi. Mye kan ikke regnes i penger. Det lå en blå BMW (firehjuling) foran meg i løypa. Det var greit.

Andi Broen Tuveng Ho ho pytt sann.

Oddny Kvalvik Ta med deg alle inntrykk,, de kan ikke kjøpes for penger☐heldige du☐

22/5-2014 (dag 9)

Flere har foreslått at Luxembourg må være en av de sju minste statene i Europa. Vel, den største av de sju minste - målt etter areal - er bare 18 % av Luxembourg sitt flatemål. Og det er der ST1 og ST1300 er nå, nemlig i Andorra som vart et eget fyrstedømme så tidlig som i 1278. Landet ligger i Pyreneene - fjellkjeden som deler Spania og Frankrike (<http://no.m.wikipedia.org/wiki/Pyreneene#/search>).

Andorra's 85.000 innbyggere har hele 468 km² å boltre seg på. Osloborgerne har kun 457 km² til sitt bruk - riktignok med 634.000 innbyggere pluss en og annen besøkende; nå sist en bondehær.

Men nå Andorra altså. Landet har siden 1278 hatt to samfyrster som statsoverhoder og har det fortsatt (statsvitenskapelig omtales dette som kondomeri). Samfyrstene er biskopen av Urgell i Spania og Frankrikes statsoverhode. Og ingen av disse bor i eller er statsborgere av Andorra. Først i 1993 ble landet en suveren stat etter å ha inngått avtale med Frankrike og Spania, og er nå et fullverdig medlem av det i internasjonale samfunnet. Dog fortsatt med samfyrsteordningen - riktignok uten makt. Administrativt nøyer landet seg med to nivåer: staten og - nei, ikke kommuner, men 7 prestegjeld.

Turisme - særlig alpint, handel, finans og eiendom dominerer næringslivet. Hatt en kraftig vekst de siste 50 årene, noe befolkningsutviklingen underbygger. Det har vært en 10-dobling siden 1950(!). Andorranerne er i mindretall - ca 1/3. Befolkningen har høyest gjennomsnittsalder i verden.

Landbruket sysselsetter ca 140 personer. Det er 2 % av arealet som er dyrka. Tidligere vart det produsert svært mye tobakk, men det er blitt overtatt av 1500 storfe og ca 2000 vinterføra sau. Landet har ikke jernbane - nærmeste togstasjon er 2 km inn på fransk side. Heller ikke flyplass er det her, men utstrakt bruk av helikopter.

Andorra har ett sjukehus. Pasienten må betale 10 % av oppholdets kostnader sjøl, ved poliklinikkbesøk belastes pasienten med 25 % av kostnaden.

Andorra, sammen med Monaco og Liechtenstein ble tatt ut av OECD sin liste over skatteparadiser for fem år siden.

For mer stoff om landet kan anbefales:

- <http://snl.no/Andorra>

Denne lenka er svært detaljert og innholdstrik:

- <http://no.m.wikipedia.org/wiki/Andorra>

Gårdagens km vart litt feil. Rett tall skal være 932 km.

Dagens distanse utgjorde **464 km**.



Bilde 45: Andorras flagg. Det er likt flaggene til Moldova, Romania og Tsjad, så for å skille dem har Andorra riksvåpenet i midten.

Bilde 46: Straks vi svingte av fra Barcelona og tok kursen mot fjella dukket dette opp. Virkelighetssynet overgår hva et skarve iPhone-kamera makter å gjengi.



Bilde 47: Andorra har forhandlere for alt og alle innefor MC. For eksempel denne som kunne minne om de framtidige lokalene til Tynset Bil og Mc...

Bilde 48: Det vart tilbudt innbytte - prøveskilta kom fort på.



Bilde 49: Sølvfarget?

Bilde 50: Eller rød?



Bilde 51: Reg nr i Andorra



Bilde 52: Kveldens dose.



Bilde 53: Viser kart over landet.

Stein Tronsmoen 22. mai

Etter en fin tur i dag - med lite motorveg, desto mer "på landet"-veg, er jeg vel installert i Andorras hovedstad. Har satt ST1300 på nødvendig 60.000-service. Her er det inntrykk fra en av gatene. Virker som alle som selger MC og med alskens tilbehør er etablert her. Minner om mer utførlig tur-beskrivelse - rikt illustrert - finnes på bloggen til Ludvik MC. Den glade auming og Afrikafarer Tore ordner så den er tilgjengelig også for deg til enhver tid.



Geir Viksmo-Slettan, Ragnfrid Sørhus Torkildsen, Toril Heggen Munk og 36 andre liker dette.

Leif Tore Rytterbakken er ikke dette i en av "forstadene" til Andorra la vella?

Stein Tronsmoen Ja - det var der et passende servicepkt som kunne sjå over sykkelen. Kjørte en del i sentrum først. Du er jammen godt kjent!

Leif Tore Rytterbakken god hukommelse:)

Leif Tore Rytterbakken men om dere skal ned til kysten igjen, jeg vil anbefale på det sterkeste og stikke innom den lille byen Collioure som ligger rett ved Port Vendres i Frankrike og ta lunchen der (om dere skal kjøre D914 langs kysten) fantastisk flott liten middelhavs landsby..det er maks 20 minutter å kjøre fra krysset der dere tar nordover om ruten deres går der.

Toril Orrestad Ha en fortsatt god tur, Stein! Men kjør trygt!!

Henning B. Pedersen "40 kroner rett og slett er Andorras militærbudsjett" (Lillebj. N) Fortsatt god tur, Stein!

23/5-2014 (dag 10)

ST1300 var svært fornøyd med stellet som det andorranske Hondaverkstedet utførte med filter- og oljeskift og mere til. Til og med likfjerner var brukt - all insektspelsbelegg i front var fjernet.



Bilde 54: en av de siste landsbyene i Andorra før Frankrike

Alt dette til fastsatt leveransetidspunkt og hyggelig kostnad for ST1. Vi droppet å kjøpe 96 % sprit - sjøl om det var uhorvelige mengder til salgs rimelig flere steder i Andorra la Vella.

Vi kom oss av gårde og valgte å kjøre ut av Andorra til Frankrike. Et par Trollstiger opp til 2416 moh, så tilsvarende ned på fransk side. Brukte ikke den nye moderne tunnelen, men den gamle vegen av god standard (neida - ikke grus...). Deretter dels D28c og dels N116. Virkelig gode mc-veger.

Pyreneene er vakre i oppholdsvær, sjøl med bare 5 grader, riktig nok av det varme slaget.

Brukte god tid i dag med bla lunsj i Llívia; en spansk eksklave/fransk enklave. Grenser til Frankrike på alle kanter. Historien er en fredsavtale for 350 år siden der Spania måtte avstå 33 landsbyer til Frankrike. Det kinkige var at Llívia nettopp hadde fått godkjenning som by av Keiser Karl V i det tyskromerske riket. Dermed vart franskmennene snytt. Moralen er vel at livet og status som LANDSBY er mer usikkert og lite forutsigbart når det store Europa skal restrukturere grenser. Mye komplisert samrøre før Schengenavtalen ble gjennomført. Llívia lever mer og mer av turisme, men mange hotellsenger som var stengt nå. Det er om vinteren det skjer.

Llívia er på 12,84 km² og har om lag 1300 innbyggere. Etter avslutningen av den spanske borgerkrigen som fascistene General Franco vant var Llívia det eneste spanske området som ikke var tatt av fascistene. Det var snakk om at den tapende republikanske regjeringen kunne få Llívia som tilholdssted, men planen vart ikke satt ut i livet.

Mulig at "jam" (syltetøy) på mitt dårlige engelsk (som ikke er skoleengelsk - min gamle og dyktige engelsklærer Ellef Røe på Tynset gymnas skal slettes ikke bebreides) i Spania blir til skinke ("ham") i spanske ører....

725 km.



Bilde 55: det er stigninger - her 9 % ved Soldeu.



Bilde 56: Mektig fjellmassiv!

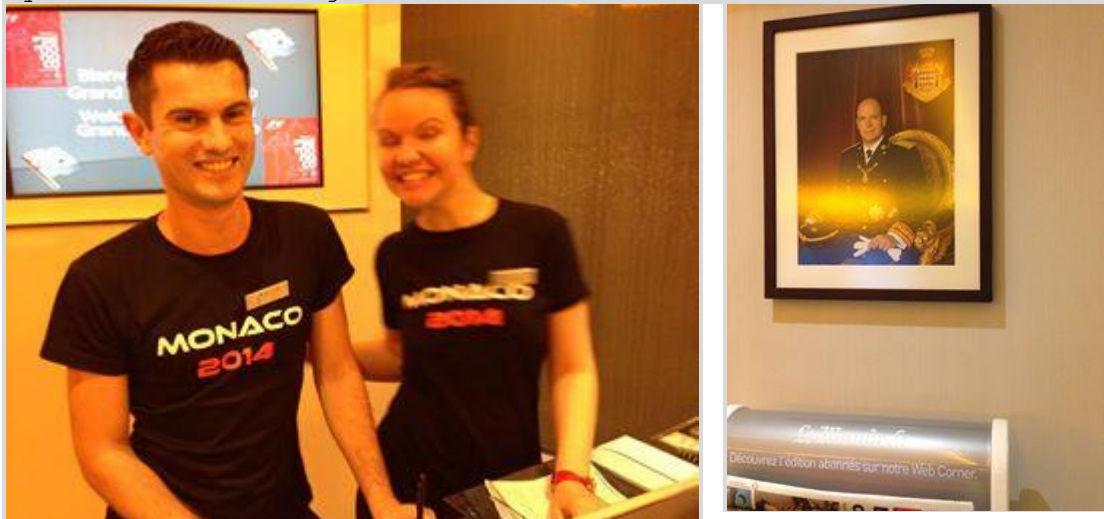


Bilde 57: 2416 moh



Bilde 58: Llivia

Stein Tronsmoen 23. mai i nærheten av Moneghetti, Monaco
Uheldigvis ankom jeg Monaco litt for tidlig. Formel 1-greie her i helga. Alt fullt. Utkledde spjåker og mm. Disse to var fornøyd med å få leid ut siste ledige rommet på Novotel i Monte Carlo. Han single på veggen er vel kjent? Er jo ikke sikkert han er singel nå da - så jeg skal ikke spre noe rykte eller utøve majestetsfornærmelse.



Djordje Vasic, Grete Helene Granberg, Brit Blystad Solbu og 38 andre liker dette.

Stein Tronsmoen Og pga av internettkrøll blir ikke bloggen oppdatert i dag.

Ingrid Eide Følger du ikke med Stein? Det er maange år siden han giftet seg og jeg sluttet å frekventere Monaco....

Stein Tronsmoen Å, Ingrid, da kom jeg for seint jeg åsså.....

Jan Erik Larsen Men de må jo få barn snart, ellers går jo fyrstedømme i dass!!!!!!

Stein Tronsmoen Men det er en avtale med Frankrike at fyrstedømmet skal bestå, uavhengig om blodet får gå videre eller ikke.

Stein Tronsmoen Ingrid; ikke skyld på meg, tror jeg. Kun 6 dager siden jeg var innom, og så fort går det vel ikke - ikke en gang på motorsyssel! Fra dagens VG-nett.



24/5-2014 (dag 11)

Monaco er også et fyrstedømme og konstitusjonelt monarki med vår felles kjente fyrst Albert II som regjerende monark. De som husker brylluppet - vet at de i alle høve valgte et standsmessig kjøretøy i den seremonien i hvert fall. Ellers er vel Albert mest kjent som ake- eller var det bobutøver, bla på Lillehammer i 1994.

Monacos areal er 1,95 km² - regnes som verdens nest minste land i areal. Landgrensa utgjør 4,4 km, sjøgrensa 4,1 km. 31.000 innbyggere, og blir dermed regnet som verdens mest folketette stat. Språket er monegaskisk, men det går nok vesentlig på fransk. Landet grenser mot Frankrike og Middelhavet, men det er kort veg til Italia.

Høyeste punkt er 161 moh. Kvinner vart sikra stemmerett allerede i 1962, samtidig med at dødsstraffen vart avskaffet. Statsministeren skal være fransk statsborger, og fyrsten kan få velge blant flere navn som er foreslått av Frankrike.

Landets fotballag, AS Monaco FC, spiller i den franske ligaen. De har flere ganger tatt såvel ligagull som cuptitler. Alle kjenner til Rally Monte Carlo, i byens gater, som kjøres hvert år helt siden 1929 - og også denne helga (dessverre).

Det er ikke kjent for meg hvordan landbruket i Monaco er, og heller ikke hvorvidt landet har jernbane. Dette må i så fall undersøkes nærmere.

Mål 3 er nådd - kursen går mot Pavestolen, men dagsetappen vart litt amputert. Måtte bare innom Viareggio igjen og Hotel President. Tatt godt i mot - nesten som stamgjest. ST1300 og ST1 var her også i 2010 - Kroatiauren; sjå blogg også på www.ludvikmc.no. I tillegg var Ingrid og jeg her i april/mai i fjor. Så da vart det ei ekstra natt; litt for å utligne Monaco-prisen.

Det vart observert en Citroën SM.

Km: 340



Bilde 59: Viser flagget til Monaco



Bilde 60: Utsikt fra mitt hotellrom (nattens billigste i landet - romprisen ja):



Bilde 61: Utsikt fra den sida av hotellet der de mest bemidlede okkuperer alle rommene

Bilde 62: Monaco parkings level D for ST1300.



Bilde 63-64: Noe av utsikten som ST1300 hadde sist natt:

Bilde 65: Reg.nr i Monaco (sjå landkode).



Bilde 66-67: Tror dette må være Monte Carlo i Monaco.





Bilde 68: Viser kart over landet.



Bilde 69: Hotel President, Viareggio. Denne gangen er det rom med balkong og liten havsutsikt for ST1, mens ST1300 må friste utetilværelse (men etter sist natt er nok det ok).

Stein Tronsmoen 24. mai

Første glimt av Italia med påfyll av drivstoff. Mer fra Monaco og ellers blir lagt ut på bloggen i løpet av kvelden. Slått leir i Viareggio. – på Hotel President Viareggio.



Jan Larsen, Elizabeth Bonner, Jardar Ellevold og 34 andre liker dette.

Aud Irene Strandvik Litt misunnelig, Stein! Nord-Italia er herlig!

Leif Tore Rytterbakken Blir det inn til Bologna og nyte ekte italiensk mat og? er jo den kulminariske vugge i Italia det:)

Stein Tronsmoen Ikke målet for denne turen, Leif Tore. Har vært nedover før (ikke Bologna), og skal nok mere.

Leif Tore Rytterbakken Uansett et fantastisk land:)

Roland Alexander Mauseth Jeg tror faktisk vi har bodd på samme hotellet som deg for noen år siden.

Stein Tronsmoen Det er i hvert fall tredje gangen min, Roland!

Marit Eggen Nyaas Jeg likte ikke Monaco. Du får prøve å lage noen bedre minner derfra for en Østerdøl

Stein Tronsmoen Marit; tror ikke jeg er skapt for stilen - i hvert fall er jeg ikke i økonomisk stand til å bli der mer enn halvt døgn (riktig nok den dyreste delen av døgnet, men lell da...)

Marit Eggen Nyaas Følte det samme jeg også.....Er det oss eller dem???

Toril Heggen Munk "Der ser man Corsica i siktigt väder och Provencalsca bergens blåa bård. Der doftar kaprifolium og flåder - där kan man vandra ustörd utan kläder. Långt nedi dalen ligger närmsta gård." Ha en fortsatt fin tur Stein.

Stein Tronsmoen Takk Toril!

Stein Tronsmoen 24. mai

Sitter her med en bedre middag i trivelige Viareggio, Toscana, så tikker denne førstesida av Østlendingen inn! Takk til Hans Cato Guldberg og Anne Helvik for godt arbeid!



Britt Haugen, Grethe Bangen Johnsen, Agneta Dalbakk og 33 andre liker dette.

Heidi Tokstad Og så fint det er i Viareggio☐

Anne Grethe Erlandsen Viaregio, veldig bra! Kose deg!

Stein Tronsmoen Takk Anne Grethe, enkle og doble konsonanter og alt det der....

Anne Grethe Erlandsen Viaregggggio, da! Gubben min er i Umbria nå, ble litt ivrig på italiensk

Geir Ola Eggen Hei, og takk for flere NØ-nyheter. Skjønner at du gjør hele Europa nå. Er det mulig å bestille toptips for Toscana? God tur videre.

Stein Tronsmoen Er ikke lokalkjent, Geir Ola, men vi har brukt Viareggio som base. Kjørt en del tog og også leid bil. Men det er flere som er inne her - og tom er nær nabo (Sarp) som kan mye om Toscana.

25/5-2014 (dag 12)



Bilde 70: Nattkvarteret for ST1300 i Viareggio

Gårkvelden fikk litt karakter av energisamling, så da vart det tidlig opp i dag for å rekke Vatikanstaten og ut av Roma før det vart seine kvelden. Det vart altså ikke overnatting på Petersplassen.

Noen ord om Vatikanstaten og det er altså den verdslige staten som har mitt fokus. Det mer kirkelige må andre ta seg av, som føler en sånn type nærhet.

Vatikanstaten er på 0,44 km², og regnes som verdens minste stat i areal. Ved siste registrering hadde staten 829 innbyggere.

Landets styre er valgmonarki. Nå sist var det Pave Frans som ble valgt. Han styrer både det ene og det andre; verdslige og kirkelige. Til å støtte seg i det verdslige har han et råd og en statssekretær.

Landet vart uavhengig av Italia i 1929. Kampen for et eget diplomati var viktig (var ikke også Norges historie knyttet til 1905 litt parallell?). Vatikanstaten har en rekke diplomatiske forbindelser i dag. Men det er ingen som er akkreditert både til Italia og Vatikanstaten samtidig. Norsk ambassadør til Vatikanstaten er vår ambassadør i Bern. Merkelig nok så er Italias ambassade til Vatikanstaten lokalisert i Roma by - utafør Vatikanstaten - altså i hjemlandet til ambassadøren. Slettes ikke vanlig - faktisk den eneste ambassaden i verden som ligger i det landet det skal representere.

Vatikanstaten grenser kun til Italia og er således en innlandsstat.

Offisielt språk er latin, men det verdslige styret bruker hovedsaklig italiensk.

Sveitsergardens offisielle språk er tysk. Opprinnelsen til denne garden, som teller kun 100 mann (naturligvis ingen damer), og er pavens personlige livvakt, er fra 1500-tallet. Det er kun soldater med sveitsisk statsborgerskap som kan innrulleres i garden. Naturligvis må de være katolikker (religionsfrihet?), og hjemmehørende fortrinnsvis i det sørlige Sveits.

Vatikanstaten har egne euro-sedler, eget postvesen og radio/tv-stasjon. Til og med ei avis gis ut. Politimyndigheten ivaretas av Italia.

Vatikanstaten har 862 meter jernbane, knyttet til Roma-nettet. Brukes i dag som godsbane. Stasjonen er ved Peterskirken.

Jeg kjenner ikke til landets status i den internasjonale fotballverdenen.

Vatikanstaten har gjennom skiftende tider hatt varierende grad av frynsete rykter vedr økonomi. Hovedinntektskilden er innsamlede midler. Kontroll og mulig merkelige posteringer har vært gjenstand for flere etterforskningsaker - og ikke minst tema i mye spenningslitteratur.

Nasjonalitetskjennermerket er "V", men jeg så ingen slike på min korte visitt.

Dagens kjøring har vært innholdsrikt. + 22 ved oppstart - veldig behagelig inn til Roma, men de siste 10 mila økte temp til 28. Kjennes; særlig når en skal rote seg inn i en storby med en GPS



Bilde 71: Farvel Viareggio for denne gangen

som jeg tror er helt utslitt. Den indikerer at jeg er et helt annet sted enn på vegen; beregner nye rute med avkjørsel om 184 km, mens det riktige var 3,2 km. Og masse anna rart. Da er det å prøve å lese skilt like fort som trafikken går - hmmm. Men alt gikk veldig bra - bortsett at verten hadde prioritert noe mer viktig (besøk i Midt-Østen ble det fortalt). Uansett, han fikk denne sjansen.

Vel ute av byen satte vi kursen mot Messina for videre reise til mål nr fem: Malta. Turen sørover vart enda varmere + 30 med overskyet vær. Og plutselig kom regnet - uopphørlig. Masse store dråper, mye lysglimt og i det hele tatt. Har satsa på finvær, så regntøy er ikke med i opp-pakninga. Derfor litt tidlig kveld rett nord for Napoli - i utkanten av en liten by som heter Capua.

Oppsummert: ligger et par dager før planen. 4 mål av 7 er nådd. Kjørt 6823 km.

Dagens km vart **583**.



Bilde 72: Flagget til Vatikanstaten



Bilde 73: Litt Vatikanmur, eller også litt av grenselinja mellom Italia og Stato della Città del Vaticano.



Bilde 74: Mange porter inn.



Bilde 75: Pavens private garde ved to av dem. Om den tredje også hører til privaten skal være usagt.



Bilde 76: Mulig helligheten på plassen kan forplante seg i hjelm og kjørefjakke.



Bilde 77: Han var altså ikke hjemme.....



Bilde 78: Ikke bare Vigelandsparken som har voldsom søyle - også pavemakta har sin.



Bilde 79: ST1 er ikke særlig språkmektig, men ST1300 ble fragått under dette skiltet - i håp om at det skulle skje et eller annet



Bilde 80: Kart over Vatikanstaten.



Bilde 81: Natten blir på Hotel del Sol - ikke for mange stjerner akkurat, men passer oss bra. ST1 på rom 101 (vinduet helt til v i h fløy, andre etasje), mens ST1300 har fått tildelt krempluss ute så alle besøkende må beskue.

Stein Tronsmoen 25. mai

På veg sørover mot Malta etter et nesten vellykket besøk her. Verten var dessverre bortreist. – på Piazza San Pietro, Città del Vaticano.



Else Marie Tangen, Marit Arnesen, Inge Godtland og 62 andre liker dette.

Arne Eggen Stikk heller innom meg Stein, ei æ i alle fall HEME.....men da må du kjøre nordover ?.., åkke som god tur videre

Geir Viksmo-Slettan Min favorittby. God tur videre!
PS. Ikke Vatikanstaten, men Roma ja.

Laila Tronsmoen Herlig Stein ,

Oddny Åsheim Hadde du itte gjort nå årntli avtale?? Da hadde'n vel vør heme God tur videre

Tore Mørk Trøst deg med det, Stein... han var ikke heme i fjor når 4 auminger var innom der samtidig heller

Jon Nybakk Var du innunder kuppelen? St. Peterskirka er fantastisk

Øystein Müller Kos deg på Malta, der ære knall fint:)

Stein Tronsmoen Nei Jon, det var ikke kirkelig vinkel denne gangen. Fokuset er de sju minste statene i Europa - står igjen tre av dem nå.

Stein Tronsmoen Skal bli ei natt i hvert fall, Øystein. Kanskje to.....

John Strømshoved Hei Stein! Litt av en tur du er på gitt! Følger med på face for å sjekke hvor du er enn, dette må være toppen av mentalhygiene!!! Kjør pent og ikke noe tull.... god tur videre, snakkes

Stein Tronsmoen John; du finner enda mer her:
<http://iloapp.ludvikmc.no/blog/blogg?Home&category=6>.

Ragnfrid Sørhus Torkildsen Hadde sightseeing der i jan -13. 4timer uten stopp og da hadde vi ikke sett halvparten engang! Flinke arkitekter før i tida!

May Britt Buhaug Ferien går til Malta i sommer, følger spent med på dine reisetips

26/5-2014 (dag 13)

Dagen startet bra med frokost tilgjengelig allerede fra 0630.

Frokost og frokost - det var et enkelt utvalg av plastengangsforpakninger med høy dose av E. Men var i sadlen før 0700.

Bra kjørevær - særlig når vi kom inn i landet og opp i høyden. Var over et par høydedrag hver på vel 1000 m.

Men så skjedde det, altså. Huldra knelte - ville ikke lenger la seg fingerbeføle. Skjermen adlød ikke - men Huldra kommanderte i vilden sky og var rimelig klar i språket. Fikk derfor sett mye dårlige



Bilde 82: Utrolig mye søppel i gatene - dess mer slumområder dess større berg. Det blir ikke akkurat luktfritt når det er mellom 25 og 30 varmegrader.

forhold og slum i byer som Reggio di Calabria, Villa San Giovanni, Messina, Catania og Pozzallo. Huldras skjebne vil ha betydning for fullføringa av turen. Er det noen som har lynkjappe tips for å løse problemet (dr House, eller noe anna glupt) er det svært mottakelig.

En litt negativ historie til som sikkert kan

skyldes manglende (les: ikke) planlegging. Men det vart det helt OK med ferjegrøene til Valletta/Malta. Fikk gode lenker fra Moheim i går, men det vart litt for smått på iPhone - eller for trøtte øyne. Jeg visste det skulle gå forbindelser fra sørlige delen av Italia. Kom til Reggio di Calabria. Den ferja der var kun for "bizznes" - langtransport - ble det sagt på kaia. Akkurat som at ST1300 ikke driver med langtransport! Men ingen bønn. Retur til Villa San Giovanni (og jeg skal ikke til det kjedsommelig gjenta hvordan jeg allerede på dette tidspunktet savner Huldra), der det faktisk går ferje over Messinastredet til Sicillia og byen Messina. Fikk plass!

Kursen blir etter hvert satt til Catania - undervegs kjører vi ved foten av Mount Etna. Fant til slutt rederikontoret - og gikk lykkelig bort for å kjøpe "tickets" for ST1300 og ST1. Men nei, sa damen i luka, som kunne godt nok engelsk for meg, - ingen ferje med kjørerøy fra Catania til Valletta. Hmmm, sukket ST1, skal



Bilde 83: Sicillia i sikte - mulig det henger sammen med renovasjonssituasjonen at assosiasjonen dukka opp.

planen stoppe her? Så ser dama blidt på meg og sier at ferja går fra Pozzallo kl 2130 i kveld. Den er det mulig å rekke. Kanskje vi bør reservere plass, antyder mc-isten i lokalet. Neida - det går bra, sier den engelsktalende. Så drar vi i gang den sobre og velvillig maskinen til ST1300 og med god flaks kommer ekvipasjen ut av Catania og fram til Pozzallo i god tid, der billettkontoret ikke hadde åpna enda.

Omsider, fikk vi tilbud om å kjøpe billetter. Men da viste det seg at ferja var full og kunne i beste fall stå på ei standbyliste til kl 2100. Jeg belaga meg på et ekstra døgn på Sicillia. Så viser det seg at det går ikke ferje tirsdag (og heller ikke torsdag)! Skal det altså ikke lykkes å få med seg Malta på

turen? Hadde enda dama - den tidligere omtalte engelskspråklige, reservert plass til oss, så hadde ikke dette blitt noe historie. Kjedelig på ferie, altså.

Vi fikk plass. Malta har venstrekjøring. Ikke helt stø på det, heller.

Km 830



Bilde 84: God plass til alle - også tre uniformerte kjøretøy - mellom sporene på "Fata Morgana".

Stein Tronsmoen 26. mai i nærheten av Pozzallo, Italy
Er pt i Pozzallo, Sicilia. Og bildet er fra Mezzina - tatt i forbindelse med en uønsket sightseeing. Det var fryktelig mye av dette - også på Sicilia (inkl massiv sightseeing). Sitter på ferja - klar til avgang for Valletta. Ikke oppdatert blogg i kveld fra meg.



Kjell Nordaune, Martin Tronsmoen, Marit Dammen og 19 andre liker dette.

Egil Scott Jensen ..et lite skritt for Fias....et stort skritt der nede.....

Johannes Eines Kos deg masse i Valetta.

Bjørg Helene Tronsmoen Liker ikke.

Reidun Aasvang Det er vel uenighet med mafiaen om hvem som skal tømme søppel?

Magnvor Tronsmoen Alltid sagt at er det er arbeidsgruppe som ofte blir undervurdert et kanskje en av de viktigste jobbene som trengs i en by, nemlig renovasjonsarbeiderene. Idyllisk for rotter mm. når en ser sånne hauger av søppel! Æsj!

Liv Haugli Liker ikke

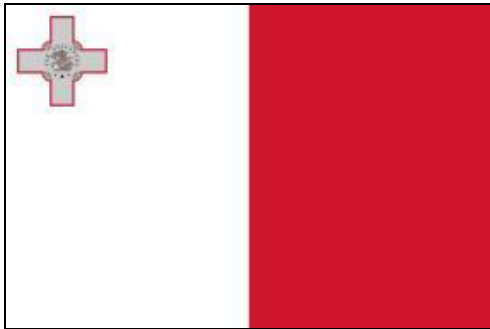
Arve Rye Liker dette, men ikke akkurat søppelet og grunnen til det.....!!

Rune Nesdal Jonassen Nå har jeg fått harleyen på veien igjen. Får ta meg en tur ned og skremme mafian til å rydde opp!

Morten Paulsen Sånn blir det når man ikke bruker riktige FIAS poser God tur videre Stein, spennende å følge med!

27/5-2014 (dag 14)

Malta er ei øygruppe rett sør for Sicilia. Består av tre bebodde øyer, Malta (som er den største med 27 km på det lengste og 14 km på det bredeste), Gozo og Comino, samt flere ubebodde. Arealet er 316 km², og dermed den nest største av de sju små, eller sagt på denne måten: den sjette minste staten i Europa. 421.000 innbyggere bebor de tre øyene - og bosettingen på øya kan tidfestes til år 5300 før vår tidsregning tar til.



Bilde 85: Maltas flagg

Statens forfatning er en republikk innenfor det britiske samveldet.

Erklært sjølstendig i 1964 med dronningen som monark, og videre som republikk fra 1974. Landet har

68 kommuner (her bør nok noen i den norske settingen se for seg et formidabelt sammenslåingsoppdrag -).

Hovedstaden er Valletta, og landet har to språk: maltesisk og engelsk. Maltesisk er en vestarabisk dialekt og kom med araberne i 870 etter oppstart av vår tidsregning. Maltas skriftspråk er arabisk med latinske bokstaver - noe som er ganske særsynt!

Landet har etter hvert utviklet en betydelig turistindustri. Populært er det å ankre sine båter her vinterstid, og så fly ned når sesongen begynner. Traff et par svensker som drev med det, og var svært godt fornøyd. Topp serviceinnstilte folk, gode språkferdigheter og ellers forhold som gjør det behagelig å være turist her, var kommentarene til Helsingborgboerne vinterstid. 10.000 norske turister frekventerer landet år om annet.

Navnet Malta kan ha to betydninger historisk sett; enten "honningsøtt" eller også "trygg havn". Begge passer godt. Landets høyeste punkt, Ta' Dmejrek, 253 meter moh. Terrassejordbruk - ofte basert på importert jord. Tilgangen på ferskvann er utfordrende, det meste produseres av sjøvann ved hjelp av omvendt osmose og deretter klorert. Det er nemlig ikke innsjøer på øyene som kan magasinere regn. Det regner stort sett på seinhøsten og vinteren. Som en kuriosita skal nevnes at Malta er et land som det aldri er blitt registrert minusgrader på de offisielle målingene.



Bilde 86: Frokostbord-utsikt.

Malta, med sin svært strategiske beliggenhet, har vært hærtatt og okkupert mange hundre år. Under den andre verdenskrigen ble Malta i et vakuum da den nærmeste allierte støtte var i Gibraltar (og jeg vet nok at det er langt fra Gibraltar til Malta - i hvert fall landevegen) og Egypt/Alexandria. Hovedstaden Valletta ble Europas mest bombede by - spesielt var Italia hissig på å få øygruppa. Et særdeles hardt prøvet folk under krigen ble av Kong George VI bæret og berømmet. I et brev fra kongen ble de tildelt høye æresbevisninger for sin motstand og for den storstilte og enestående utholdenhet. Blant annet Georgekorset som senere ble en del av landets flagg.

Næringslivet preges av en voksende turisme. Også mye lettere industri innen tekstil, konfeksjon, lær og næringsmiddel sysselsetter mange. Jordbruket sysselsetter kun 1,5 % og det går i poteter, hvete, grønnsaker og druer, samt sitrusfrukter. Av egenobservasjon må det være et visst nivå av

verkstedtjenester til rederinæringa. Tror jeg har sett minst tre rigger som ligger her. Også en ro/ro-båt fra Høegliners er ved kai.



Bilde 87: Overbefolket med ruiner, borger osv.

Landet har 13 års obligatorisk skolegang, og Maltas universitet gir gratis utdanning til sine maltistiske studenter.

Jernbanesituasjonen er ikke oppklart i dette øyeblikket.

Landet er også etter hvert kjent for flere festivaler som f.eks. The Malta International Fireworks

Festival (<http://m.maltafireworksfestival.com>) og Isle of MTV (<http://www.isleofmtv.com/tv/>).

ST1300 og ST1 tråklet byen og nærområdene i går kveld i mørten og med venstrekjøring på jakt etter hotell. Det er ofte sånn at der det er dårlig med naturkraft er det åsså dårlig med nattebelysning. Ganske sliten etter hvert, så da det dukket opp et alternativ, sånn ca kl 23.30, slo jeg til tvert (<http://www.a-valletta.com/grand-hotel-excelsior>). Veldig stort og mange reiseselskaper bor her (åsså med samme språkfamilie som ST1). ST1300 fikk igjen innomhusovernatting hvilket ST1 også har lagt seg til vane med.

I dag har jeg trålet den indre kjerne av Valletta etter ferjerederiet. Og det ER tungvint å bestille billetter. Må huske å ha med pass og vognkort. Så personlig oppmøte forventes. Jeg gjorde det. Det blir altså ei natt til her - og kveldsferje over til Pozzallo onsdag kveld.



Bilde 88: Maltesisk reg nr

Jeg kjører ikke mer her på Malta på denne turen - bortsett til ferja igjen i morra kveld. Det er for varmt med mc-kjøring i ordentlig utstyr. Dessuten - fryktelig polert asfalt --> veldig glatt. Ikke minst blir det slitsomt når alle kommer mot deg - uansett om du kjører nordover eller sørover, vestover eller østover. Mye, tett og intens trafikk ispedd hasardiøse scooteroppvisninger. Passer ikke meg; i hvert fall ikke uten Huldras bistand. Og nei - det som har kommet som forslag til hurtigutbedring (ta strømmen/resette) har, ikke omtrentlig, men helt eksakt: NULL effekt. Så da så.

For alle de som har tenkt seg hit, anbefales i hvert fall disse to lenkene:

- <http://snl.no/Malta>
- <http://no.wikipedia.org/wiki/Malta>

Det er absolutt verdt et besøk!

Km i dag: **30** (i snitthastighet ca 16,5 km/timen)

Bilde 89: Kart over Malta



28/5-2014 (dag 15)

Urolig natt - i går kveld oppdaga jeg at kjørebrillene (eller gåbrillene) var borte! Nyinvestert til turen - perfekt tilpassa avstands- og instrumentpanelsyning. Såkalte aggressive innstillinger kombinert med mørkhetsautomatikk i sterk sollys - dog ikke når solvisiret er i bruk.

Faen; hadde jeg lagt de igjen på rederikontoret der jeg kjøpte ferjebillett til dagens retur? Eller var det der jeg var innom og kjøpte en cola på samme turen? Og det var himla hett; svetten rant, sola stekte og når en ikke har gode nok sjekklister kan sånne ting skje, tenkte jeg. I etterkant var jeg også glad for at jeg ikke hadde satt i gang et lengre kjøreprosjekt øya rundt - som sagt er det ubehagelig at alle kommer mot deg i samme kjørebane; særlig når det er varmt.

Tilbake til kjørebrillene - på morrasida hadde jeg gjennomanalysert alt. Panikkfølelsen vart påtakelig - og økende. Satte i gang en reorganisering av hotellrommet (ikke sikkert Excelsior liker det). Intet funn. Så dukka det opp et poeng jeg ikke fikk til å stemme - det var så fryktelig mørkt når jeg kjørte ned i garasjen etter ferjerederituren.

Dette måtte skyldes kjørebrillene - pga heten orka jeg ikke å bruke visirene i den relativt sakte kjøringa jeg hadde drevet med. Hmm, da måtte brillene befinne seg på hotellet, vart konklusjonen. Da jeg gikk til frokost la jeg sykkelnøklene i lomma for å benytte

anledningen til en sjekk etter matinntaket. Vel; ikke i emosjonell form til store etegildet, sjøl om utvalget var grandios (!). Jeg valgte garasjetur. Sannelig - der, på bensintanken til ST1300 lå de (se illustrasjon lenger ned i dagens blogg)! For en formidabel lettelse!!

Vel tilbake til rommet var det å starte pakking av veskene (3 stk) og klargjøre for utsjekk kl 1200. Ferjas avgang er ikke før 1830, så jeg planla å sette fra meg utstyret noen timer her på hotellet. Og så; hvor pokker er nøklene til sykkelen?

Skal ikke gå i detalj her, men det løste seg etter hvert. På tide å komme seg nordover, tror vi, sjøl om Huldra overhodet ikke er restituert.

Anbefaler gjerne Malta - sivilisert og forutsigbart. Bra temp. Men anbefaler ikke å kjøre MC hit; i hvert fall må en være spesielt motivert. Jeg følte meg fanget på ei øy, uten fleksibilitet for når jeg ville forlate åstedet. Med fly er det helt andre muligheter.

Så er jernbanesituasjonen på Malta endelig avklart! Og ja, naturligvis, det var jernbanelinjeforbindelse mellom Valletta- Birkirkara kunne ei islandskimportert servitørdame, Ester, informere meg om etter at ho hadde kvalitetssikra faktakunnskapen!

Og dermed forlattes mål 5 i det jeg denne gangen kjørte rett på ferjekaia! Pokker så imponert - kanskje Huldrabehovet er overdrevet?

Siracusa vart overnattingsstedet.

Km: 73.



Bilde 90: Godt engelsk vatn, men ikke som Aumavatten.



Bilde 91: Utsnitt fra inngangspartiet til Grand Hotel Excelsior



Bilde 92: Utsnitt fra resepsjonsområdet på det samme hotellet.



Bilde 93: Og her lå brillene hele natta



Bilde 94: Påvente til ombordkjøring ombord i "JEAN DE LA VALETTE". Han var forøvrig grunnleggeren av byen Valletta. Porschen i forgrunn skulle til Sveits - vart fort borte etter ilandkjøringa.



Bilde 95: Valletta kai og verksted. Navn på riggen var ikke lesbart, sjøl med gjenfunnet brillen.



Bilde 96: Utseiling fra Valletta.

| ECONOMY/ECONOMY CLASS | | VEHICLE | |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|
| Client Coupon Issued: 27/05/2014 Issue No: 1 | Client Coupon Issued: 27/05/2014 Issue No: 1 | Endorsements: TRONSMOEN STEIN | Endorsements: TRONSMOEN STEIN |
| Reservation No: 3376408 | Reservation No: 3376409 | Agent Ref: VIRTU FERRIES LTD | Agent Ref: VIRTU FERRIES LTD |
| Passenger: TRONSMOEN S | Passenger: HONDA | Nationality: NOR | Nationality: NOR |
| NOR | NOR | | |
| Date of Birth: 08/04/1955 Trip: VR110 | Reg. No: HF9721 Trip: VR110 | | |
| Passport No: 26356810 Date: 28/05/2014 | Date: 28/05/2014 | | |
| Valid Till: 26/08/2014 Dep: MLA 18:30 | Valid Till: 26/08/2014 Dep: MLA 18:30 | | |
| Regular Offer: O Arr: POZ 20:15 | Regular Offer: R Arr: POZ 20:15 | | |
| Seat Class: Y / Trip: | Seat Class: K / Trip: | | |
| Grp Ticket Y/N: N / Date: | Grp Ticket Y/N: N / Date: | | |
| Fare: € 47.00 Dep: € 49.00 | Fare: € 49.00 Dep: € 49.00 | | |
| Fuel Surcharge: € 0.00 Arr: € 0.00 | Fuel Surcharge: € 0.00 Arr: € 0.00 | | |
| Port Charges: € 19.00 Status: C / | Port Charges: € 0.00 Status: C / | | |
| Total: € 66.00 | Total: € 49.00 | | |
| Form of payment: CASH | Form of payment: CASH | | |
| Passengers with vehicle must be present for embarkation at least 1.5 hour before departure time. Malta: 00356 2206 9022 • Sicily: 0039 0932 811811 | Passengers with vehicle must be present for embarkation at least 1.5 hour before departure time. Malta: 00356 2206 9022 • Sicily: 0039 0932 811811 | | |

Bilde 97: Reisedokumenter for ferjeturen. Passet skimtes som ei rød stripe i øverkant av bildet. Generelt oppleves ferjene og systemene rundt det temmelig tungrodd, byråkratisk, lang veg til noen tør ta en avgjørelse, osv. Tror feks både Stenaline og Colorline har masse å lære bort. Besynderlig - det er jo i EU - ferja over Melissa-stredet sogar i Italia...



Bilde 98: Landa til slutt i Siracusa - godt etter mørkets frembrudd.

Stein Tronsmoen 28. mai

Hedmark Trafikk fkg sponset meg med et "ekstra" batteri for å lade opp feks iPhone/iPad ("produktplassing?"). Dette har vært veldig nyttig under turen! Forlater Malta i kveld og går i land på Sicillia i den vesle havnebyen Pozzallo sør på øya. Turen mot nord starter. Neppe noe på bloggen (<http://blogg.ludvikmc.no/#category6>) i kveld.



Jørn Erik Ovesen, Necitas Sales, Kjell Nordaune og 16 andre liker dette.

Helene Sundmoen Bjerkestrand Ah, for en tur!

Bjørn E. T. Larsen Få med deg Taormina og Corleone da..

Helene Sundmoen Bjerkestrand Enig!

29/5-2014 (dag 16)

Skulle dra tidlig i dag - kl 0700. Men en villparkering av en Passat sperra ST1300 inne. Så det vart



en ekstra time på venting. Regnvær i dag, bløt, men det må en forvente. Ny ferjetur over til fastlandet - denne gangen med Estoria. Og det kjennes godt å kunne styre nordover. Valgte en kortere tur til Bari enn tenkt. Det skyldes regnværet, litt lite å gå på med hensyn til neste service på ST1300 og også litt spennende å kjøre motsatt veg. Og jeg så mye mer denne gangen enn da jeg kjørte sørover for tre dager siden. Blant annet serie med flotte sandstrender. Tok etter hvert av A3 og dreide rett øst - der fotbladet til Italiastøvelen er. Opp til Bari valgte jeg gammelvegen.

Bilde 99: I den klassiske ferjekøen - vi som driver både med langtransport og tungtransport.

Har i løpet av dagen hatt syn på Messinastredet, det Ioniske hav og Adriaterhavet.

Tar kveld i en liten by, Bisceglie, rett nord for Bari; typisk badeferiested. Hotellet heter Memory og har helt klart minst ei stjerne for mye i forhold til de tre det reklameres med. Men det får stå si prøve, denne gangen åsså. ST1300 på innelåst område.

Det er så dårlig nettsystem så jeg må sitte i resepsjonen der Rex går for full musikk - på italiensk. Resepsjonisten må være rimelig tunghørt. Ingen kan engelsk her - sjarmerende. Men hotellet heter altså Memory.

659 km.

Bilde 101: Mørke skyer i horisonten - fikk skikkelig føling med dem.



Bilde 100: Flott navn!



Bilde 102: Stor trafikk i Messinastredet. Flere ferger som kunne ha likhet med tidligere norske. F.eks Bjørn Bettums Bastøferjer. Han fikk tilslaget på å drifte Moss-Horten, men etter få år fikk ikke selskapet fornyet avtalen sin. Da var det satt inn splitter nye ferjer - med maks utstyr og komfort. Dessverre var ikke det bra nok, og Fosen trafikk tok over. Fergene til Bettum ble solgt.



Bilde 103: Mistenkelig bil - noen får kanskje filmassosiasjoner?



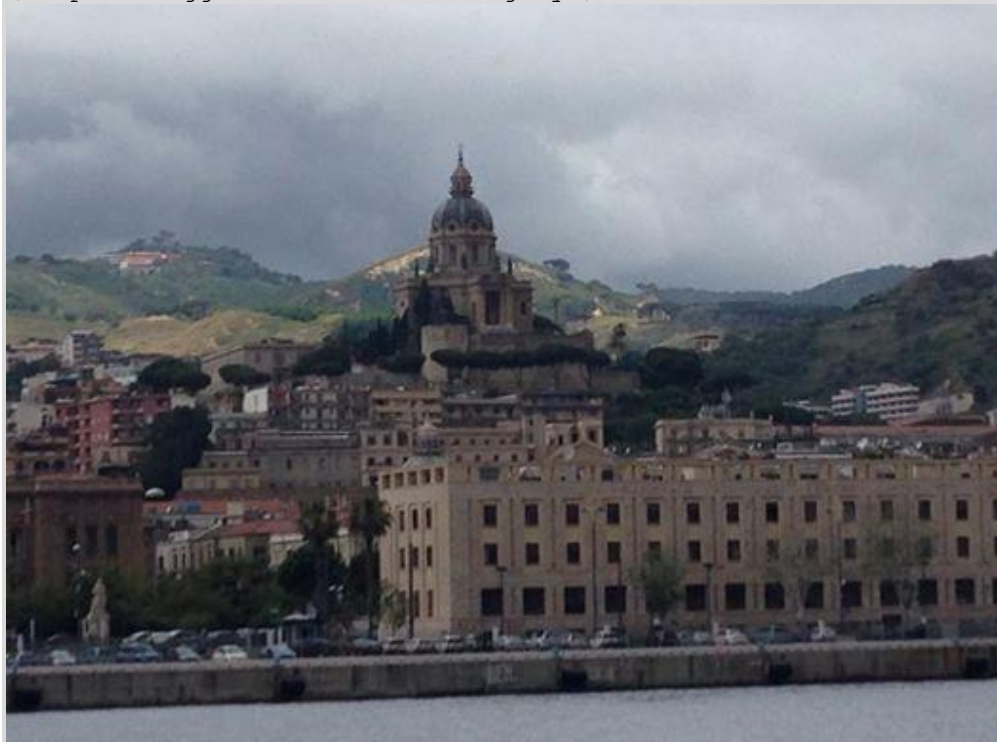
Bilde 104: Det ioniske hav



Bilde 105: Regnet slår nesten mere oppover enn nedover....

29. mai i nærheten av Bisceglie, Italy

Framme ved Bisceglie, litt nord for Bari. Regnbløt dag, overraskende god bekledning. Bildet viser litt av Messina ved utseiling over til Villa San Giovanni på fastlandet. Mer bilder og tekst finnes etter hvert på bloggen (<http://blogg.ludvikmc.no/#category6>).



Synnøve Solbakken Hjermsstad, Laila Tronsmoen, Gudmund Tronsmoen og 41 andre liker dette.

Tore Mørk Bloggen er klar

Anne Grethe Erlandsen Håper du kommer innom Trani og innom Alberobello med Trullihusene!

30/5-2014 (dag 17)

Vi er ankommet mål 6!

San Marino er også et godt navn å si høyt.

Staten er på hele 61 km² som 33.000 innbyggere passer på etter beste evne. Tredje minste i Europa etter areal og nest minst etter innbyggertall. Og verdens ledende målt etter BNP/capita.



Bilde 106: flagget til San Marino ble tatt i bruk i 1797, da Napoleon anerkjente staten. Offisielt fra 1862 (etter samlinga av Italia i 1861).

Demokratisk republikk, men har en svært italienskintegrert hverdag. Og Italia omslutter jo alle landets grenser; landet ligger som en fullstendig enklave i Italia. San Marino er verdens eldste republikk med historie fra år 301 etter vår tidsregning. Det er ikke mange, om noen stater i dag, som kan skilte med 1700 sammenhengende års eksistens som stat. Forfatningen er fra 1600 og regnes som verdens eldste grunnlov i fortsatt aktiv bruk. Landet ledes av to kapteiner (en er statsoverhode, den andre regjeringsleder) som velges for seks måneder om gangen, og kan ikke gjenvelges før det er gått minst tre år.

Høyeste topp er 739 moh (noen kilder opererer med 756 moh) - Monte Titano (er det her Titanofestivalen er?). Og det er i dette området grunnleggeren av staten etablerte sitt steinbrudd i 301.

Hele ni kommuner (= kirkesogn) må til for at landet skal få administrert seg(!).

Språket er italiensk, innbyggerne heter sanmarinske statsborgere eller sanmariner.

Mange er vokst opp med frimerkesamling der San Marino hadde de største og mest fargerike. Også i dag er salg av mynter og frimerker en betydelig del av statsfinansene. 17 % dyrkbar jord - produserer ost og vin, ikke overraskende. Mye skog i åsene.

San Marinos økonomi og næringslivstall er integrert Italia sine, så det er ikke enkelt å finne gode oversikter.

Turisme er stort - hele 50 % av BNP. Det eksporteres mye keramikk, ull og vin, samt kastanjer.

San Marino er ikke en del av Euro-samarbeidet, men får etter en særskilt avtale med EU bruke € som valuta. Ikke minst har det vært viktig at landet kan prege egne euro-mynter.

Universitetet er grunnlagt 1985.

Og jeg forstår fortsatt ikke at overnattingsstedet ikke en gang hoster opp a/c som fungerer? Dette er jo snart standard i et hvert motorisert firehjulsrullegående farkost, men sjøl tre stjerner, sågar med en "S" hekta på (hva nå det betyr), holder ikke. Ikke blivende sted mer enn til i morra. Setter da kursen mot Liechtenstein, så får vi sjå om det blir i en etappe. ST1300 får kjellergarasjeplass - med en palle vin som selskap. Skal vel bli noe å ta igjen i morra, tenker jeg.

For mer stoff om San Marino kan dette være et sted å starte:

- http://no.wikipedia.org/wiki/San_Marino
- http://snl.no/San_Marino

Km: 567.



Bilde 107: 3-stjernes med "S" uten A/C med



Bilde 108 og 109: Utsikt og velholdte eiendommer må sies å være gjennomgående med San Marino.



Bilde 110: Regnr i San Marino. RSM er nasjonalkjennemerket. Legg merke til at det ikke er standard EU-design.....



Bilde 111: Kart over San Marino

Stein Tronsmoen 30. mai

San Marino! Delmål 6 i land. Litt av utsikten mot Adriaterhavet. Som vanlig mer info og bilder og kommentarer på bloggen etter hvert.



Elizabeth Bonner, Marit Dammen, Hilde Gade og 36 andre liker dette.

Bjørge Helene Tronsmoen Og i Adriaterhavet bada jeg midt på 70 tallet.

Haldis O. Nilsen Og j var i San Marino på 70-tallet'

Johannes Eines Det blir vel bok ut av reisa Stein? Håper du kan gi oss noen hete tips om hvor en bør legge inn noen herlige pensjonistuker.

Per Gylterud Åhhhh detta var fint! :-)

Ragnfrid Sørhus Torkildsen Hmmm du samler land. Vi samler bare delstater. Har kommet til 8. Og det blir tallet. 3870 km til nå. Er i los Angeles nå, skal opp til Portland igjen.

31/5-2014 (dag 18)

Da er i realiteten turen avsluttet. Liechtenstein - den syvende av statene som skulle besøkes, er nådd. Turen startet som kjent i Gibraltar og reisa ned vart karakterisert som transportetappe til turstart. Herifra og hjem er transportetappe fra turslutt.



Bilde 112: ST1300 fikk garasje plass i San Marino - rett ved siden av en palle med alldeles utsøkt lokal rødvin. I flasker - også magnum...

Liechtenstein har en del å by på - ikke minst historisk og for å ikke forglemme forfatningsmessig utvikling. Alt dette og litt til skal jeg gjøre mer rede for i morra, bare jeg får samla systematikken.

Det vart regnfull avreise fra San Marino. Et levende land inne i en annen stat. Grenseløs inngang og grenseløs utgang. Nok en gang stort og ubegripelig savn av Huldra, men man får nå for eksempel testa ut av- og påkjøringsrampene rundt Milano..... - forresten utrolig mange flyplasser i denne byen! Litt kjedelig i lengden, altså.

Vel; fikk til gjengjeld en trivelig tur fra Milano til Como - nesten innom Monza, men skar klar heldigvis. Så fikk jeg fatt i Chiasso og var inne i Sveits.

Luganosjøen viste seg. Videre helt fram på veg nr 13. Og du verden - etter å ha reist tusenvis av kilometer i disse latinerlanda som Spania, Frankrike og Italia så var det bare så innmari ryddig å oppleve Sveits.

Bokstavelig talt ryddig - ikke søppel langs vegene,

ordnede forhold der du skulle forholde deg til noe, tilsynelatende rene spisesteder osv. Påtakelig svært stor forskjell!

Når ST1300 og ST1 cruisset rolig innover og oppover falt det noen tanker. Inni dette fjellmassivet - alpene - har da en sveitser trent seg fram på et tilnærmet ufremkommelig dyretrakk, kanskje på flukt? Og så ser han mulighet til å etablere seg en trygg base her - på tusen-totusen meters høyde. Ypperlige topper til å bevokte stien inn. Og gode vekstforhold i bakkene, rikelig med vilt, nok vatn. Og dette vart det jaggu klokkegjerdet av! Og ikke vil dem inn i EU eller EØS heller. Sånt folk! Noen som kjenner seg att?

Tilbake til sedat-turen i dag. Flotte små grender dukker opp i skråningene. Naturligvis ei kirke i hver landsby. Grønne flotte jorder - noen steder er de i full gang med førsteslåtten - ja til og med etterraksten med håndarbeid (rive!). Og der ei blomstereng i lilla og gult. Jammen er det ikke sjølvste Julie Andrews som observeres sprettende nedover enga med en skokk von Trapp-unger i hæla, syngende på Edelweiss.



Bilde 113: Kjø i bompengebetaling.

Refleksjon 1: bør ikke FRP stille til valg i Italia? Kan det bli færre bompengeveger da?

Refleksjon 2: Med sånn kjø er jo tidsgevinsten ved Autostrada borte.

Refleksjon 3: MC bør slippe bompenger som i Mor Norge.

ST1 beordra ST1300 til å stoppe. Behov for en pust i bakken, gni seg i øya og realitetsorientere seg.

Vi kom fram til Liechtenstein og fikk tatt inn for natta på Hotel Residence.

Vaduz har handelshus for de mest kjente merkevarene i den øvre fjerdedel av kostnadsbildet. Har sendt expressmelding til Ingrid om å sende mer penger; blir her framover

Km: 625



Bilde 114: Første Sveits-inntrykk!



Bilde 115: Det er bare så innmari flott!



Bilde 116: Kommentar på bilde 115 gjentas.



Bilde 117: Og gjentas.



Bilde 118: Og da naturligvis Liechtenstein

Stein Tronsmoen 31. mai i nærheten av Vaduz, Liechtenstein
Da er det parkert for dagen. Mulig det blir et litt utradisjonelt
bloggbidrag i kveld Nyt lørdagskvelden!



Magnvor Tronsmoen, Grete Helene Granberg, Linda Elisabeth Nyfløt og 23
andre liker dette.

Rune Nesdal Jonassen Nå har jeg også fått prøvd sykkelen. 60 mil på to
dager, uten sameligning selvfølgelig, men godt å kjøre noen mil igjen!
God tur videre til deg!

Stein Tronsmoen Er det ikke godt! Herlig følelse.

Per Henning Fiskvik Kos deg Stein og nyt kveldenjeg vet du koser deg
på dagtid....

Arne Eggen Ja ei har no syklet til postkassa og attende i dag ,
eksosfritt , og fekk vind i håret , skikkelig synnavind sjø,..god helg
Stein og god tur videre .

Eystein Tronsmoen Det var da veldig kjappt da Stein. Savner du Auma vatn
og Lexusen no

Stein Tronsmoen Det røyner litt på, Eystein. Huldra svikta. Km-status er
på kanten (rekker til Tynset uten særlige omveger) og sånn bortetter. Men
her i Liechtenstein er det veldig ok.

Eystein Tronsmoen Kjør pent hemat i allefall

Kari Rusten Og nå bær det hemmat? God tur!

1/6-2014 (dag 19)

Har i dag klatret opp til slottet, men det var ingen som ville åpne sjøl om dem var heme. Men det var strevsomt å komme opp - og ned. Vært på tog-sightseeing og vært på Landskunstnerhuset. Ellers er Vaduz preget av turister med svære kameraer. Og ikke minst en veteranbilutstilling i sjølvste gågata! Populært - de japanske får være med på prøveturer. I all hovedsak tysk/britisk/italienske modeller.



Bilde 119: Liechtenstein sitt flagg

Så litt om Liechtenstein som er på 160 km² og har 37.000 innbyggere. Kun 2/3 av disse er statsborgere i Liechtenstein. Resterende er hovedsakelig fra Tyskland, Sveits og Østerrike. Landet er 25 km langt og 10 km bredt og grenser til Østerrike og Sveits. Det er to land i

verden som ikke grenser til hav eller til land som grenser til hav. Usbekistan er det ene, og altså Liechtenstein.

Fyrstedømmet, som ble etablert i 1719, har i dag en regjerende prins (Hans Adam II, som overtok etter sin far i 1989). Fyrsten fikk etter en folkeavstemming så seint som i 2003 tildelt mer makt enn det som er vanlig i monarkier. Han gjorde det klart at om han ikke fikk det som han ville, ville han flytte hele huset til Wien - der han også har et slott. Resultatet ble som prinsen ville.

Nå kan han sjøl utnevne dommere, oppløse Landdagen (nasjonalforsamlingen) og utpeke regjeringen. Dette blir ofte benevnt som "absolutt monarki" (den gangen lektor Tore Tinnes lærte oss historie på gamle ærverdige Tynset Gymnas het det rett og slett "enevelde" - til nød "opplyst enevelde"), og det finnes ikke lignende i Europa. Den praktiske styringen er nå ivaretatt av sønnen, prinsregent Alois av Liechtenstein, mens pappa Hans Adam II fortsatt er landets formelle statsoverhode. Og usedvanlig populær. Hver nasjonaldag (15. august) inviterer han hele landets befolkning på party i hagen sin. Og mange kommer!



Bilde 120: Dette blir det eneste fjellbildet i dag. Og det viser sveitsiske fjell i bakgrunn.

Nå kan han sjøl utnevne dommere, oppløse Landdagen (nasjonalforsamlingen) og utpeke regjeringen. Dette blir ofte benevnt som "absolutt monarki" (den gangen lektor Tore Tinnes lærte oss historie på gamle ærverdige Tynset Gymnas het det rett og slett "enevelde" - til nød "opplyst enevelde"), og det finnes ikke lignende i Europa. Den praktiske styringen er nå ivaretatt av sønnen, prinsregent Alois av Liechtenstein, mens pappa Hans Adam II fortsatt er landets formelle statsoverhode. Og usedvanlig populær. Hver nasjonaldag (15. august) inviterer han hele landets befolkning på party i hagen sin. Og mange kommer!

Europarådet (blir det en fredspris, Jagland?) er svært kritisk til landets udemokratiske utvikling (og dette er altså vår nærmeste medlemsstat sammen med Island i EØS-klubben; på tide å komme seg ut av det gode selskap, eller hur?).

Liechtenstein er det minste tyskspråklige landet i verden. Alminnelig stemmerett ble innført i 1986 da også kvinner fikk lov til å stemme ved kommunevalg - det er for øvrig hele 11 kommuner.

Hovedstaden er Vaduz. Sveitserfranc er den nasjonale myntenheten. Sveits har stor innflytelse i Liechtenstein, blant annet felles mynt, toll- og postforvaltning. Også referenduminstituttet er mye felles med det sveitsiske. Den sveitsiske innflytelsen er historisk betinget av dobbeltmonarkiet Østerrike-Ungarn sin undergang. Liechtenstein var nøytral under andre verdenskrig, og ble altså ikke gjenstand for tysk overherredømme som nabostaten Østerrike (Anschluss).

Høyeste fjell er 2599 - Grauspitze.

Industri, turisme og handel er store bidragsyterne i BNP, mens det som virkelig monner er registreringen av utenlandske holdingselskaper. Det er faktisk registrert flere selskaper i landet enn det er innbyggere. Også i Liechtenstein er frimerkesalg en stor sektor.

1,3 % er sysselsatt i landbruket, der storfe dominerer. 90 % av all energibehov må importeres.

Det lages mye innen tenner og legemidler i landet, og ikke minst optiske instrumenter.



Bilde 121: "Self"

liechtensteinske menn, som vart konfiskert under krigen. Mye tyder på at Haag-domstolen tar saken.

Fotball er tatt opp i den sveitsiske ligasystemet. FC Vaduz er mest kjent. Landet stiller eget landslag. Liechtenstein har flest olympiske medaljer i alpint pr innbygger. Landet har aldri tatt medalje i sommer-ol.

Kilder:

- <http://snl.no/Liechtenstein>
- <http://no.wikipedia.org/wiki/Liechtenstein>

Km: 0.

Vintersportssted.

Det er jernbaneforbindelser med utlandet, da banen Paris-Wien går gjennom landet. Verre med flyplass, men det er jo ikke langt til Zürich. Gode universitetsavtaler med Sveits, Tyskland og Østerrike sikrer god kompetanse i landet.

Liechtenstein er ikke anerkjent som stat av Tsjekkia og Slovakia, hvilket er gjensidig. Det skaper jo litt spesielle greier i EØS-samarbeidet (dette kan vel være grunnlag for en fredspris, eller?). Grunnen til stridigheten er at daværende Tsjekkoslovakia etter krigen ikke vil gi tilbake

eiendommer, slott, kunst og andre verdier tilhørende fyrsten og tredve øvrige

Bilde 122: Rathaus



Bilde 123 - 124: Fra mine vinkler var det ikke mulig å få godt bilde av slottet. Men murene er opptil 4 m tjukke. Det andre bildet viser slottet fra Vaduz sentrum



Bilde 125: Gjerde og grunder i massivt rustfritt stål. På vegen opp mot slottet.



Bilde 126: Togtur



Bilde 127: Rheinpark stadion. Landskamparena og hjemmearena for FC Vaduz.

Bilde 128: Maktas symbol. Nærmest regjeringsbygningen, så nasjonalforsamlingen og over det hele residensen til fyrsten.



Bilde 129: Regnr.

Bilde 130: kart over Liechtenstein



1. juni

Marit, Herbjørn og Erlend; er dette noe kjent? Fra veterantreff i Vaduz i dag



Herbjørn Tronsmoen, Jan Sverre Tronsmoen, Gunnar Loe og 5 andre liker dette.

Herbjørn Tronsmoen Bilen er ikke kjent for meg (Lancia Flavia, ser det ut til); men Vaduz har jeg vært i. Mener å huske at det stort sett er loddrett der, så skjønner ikke at bildet er tatt fra et vannrett perspektiv.

Marit Eggen Nyaas Mr. Nyaas kan vel alt om denne tenker jeg. Napper vel ut et blad fra ca. midt i bilbladhaugen sin i kjelleren og der er vel denne lancian beskrevet.

Stein Tronsmoen - 1. juni

Marit, Herbjørn og Erlend; mulig dette er alternativet? – på Vaduz Rathausplatz.



Per Gylterud, Geir Viksmo-Slettan, Bjørn E. T. Larsen og 4 andre liker dette.

Erlend Tronsmoen Ja, dette er vel et bedre alternativ: sikkert rimeligere, og ikke minst, åpen. Legg merke til at sportsbiler alltid er røde.

Marit Eggen Nyaas Åj sann en lite kjenning

Petter Johansen Dette er vel en 74-modell, europeisk modell 124 FIAT Spider.

Stein Tronsmoen 1. juni i nærheten av Vaduz, Liechtenstein
 Da har man handlet - jernbanevogn med to ambulanser. Skal på plass i sjukehusets samling, etter hvert.



Kjell Nordaune, Hilde Vestad, Agneta Dalbakk og 63 andre liker dette.

Björg Helene Tronsmoen Så flott da!! Vanskelig å finne noe du ikke har der nå.

2. juni

Forlater Vaduz og Liechtenstein i dag -. Her er noen frimerker. - på Städtle Vaduz. (10 bilder)



Jorun Martinussen Thompson, Jan Erik Haug, Merete Sæther Ness og 6 andre liker dette.

2/6-2014 (dag 20)

Gjennom tilfeldigheter fikk jeg kjennskap til ytterligere en enklave/eksklave i Europa i tillegg til Llívia som jeg besøkte 23. mai. Llívia er en spansk eksklave/fransk enklave.



Bilde 131: Tidlig morgenstemning i nord fra Vaduz.

Nå skal vi stifte bekjentskap med en tysk eksklave i Sveits, og Sveits har da en enklave. Dette er en liten "dorf" (landsby) som heter Büsingen am Hochrhein. Ikke store plassen - men den lå nesten i ruta, så jeg ville stikke innom og sjå med egne øyne. Vart jo en del fram og tilbake uten Huldra for å finne fram.

Büsingen kommune er på 7,62 km², omtrent på Gibraltar sin størrelse. Kommunen har en befolkning på rundt 1350 med ordfører Markus Möll i spissen. Tilhører delstaten Baden-Württemberg i Tyskland, men grenser altså ikke til delstaten. Befolkningen ønsket, gjennom en



Bilde 132: I Vaduz vart det påfyll av drivstoff på den lokale COOP-kjedens bensinstasjon.

folkeavstemming i 1918 å være en del av Sveits. Hadde Sveits villet avse et tilsvarende område på tysk grense til Tyskland, hadde det løst seg, men det gjorde det altså ikke. Alle senere initiativ for å bli en del av Sveits er avvist av sveitsiske myndigheter. Til tross for det så er det sveitserfranc som er gangbar mynt i Büsingen - ja det er faktisk sveitsisk økonomi i kommunen og tysk politikk i samme kommune. Det vil i praksis si at f. eks. kaffe er det ikke moms på, noe det er i Tyskland (Sveits kan droppe moms om de vil, da de ikke er EU- eller EØS-medlem). Det er sveitsisk toll- og avgiftspolitik som gjelder i Büsingen. Skal du kjøpe frimerker på postkontoret får du tyske frimerker, men må betale med sveitserfranc.

Postnummeret er både sveitsisk (8238) og tysk (78266).

Det samme gjelder landskode for telefon.

På det smaleste er det 700 m sveitsisk landområde som skiller de to tyske enhetene.

Og ja, det er jernbane her.

Og kaffe.

Som nevnt - alle de sju små er nå catcha inn. Jeg har blitt tilført kunnskaper om mini-enheter. En liten analog til vår egen hverdag i Nord-Østerdalen, kanskje. Vi blir jo litt puslete når de store skal sette malen for både det ene og det andre. Men som denne turen gjennom Europa har vist - man opprettholder sin særegenart og tilpasser seg på andre områder. Og også et par spesielle kommuner er besøkt; med litt spennende situasjon. Den siste altså i dag.

Turen går videre nordover - overnatter på et hotell noen mil sør for Kassel.

Km: 637



Bilde 133: Büsingen 2 km

Bilde 134: Rett etter henvisningsskiltet på forrige bildet, dukket det opp et klart signal på at nå drar vi inn i Bundesrepublik Deutschland - langt inne i de Sveitsiske skoger på alle kanter.



Bilde 135-136: Gater i Büsingen am Hochrhein.



Stein Tronsmoen 2. juni

Nytt objekt, Kenneth? – på Kirchheim (Hesse).



Ragnfrid Sørhus Torkildsen, Geir Kværner og Bjørn E. T. Larsen liker dette.

Kenneth Palle Sagvang Den hadde vært noe!!! Ser for meg at frakta kan bli litt voldsom!

Stein Tronsmoen Kan ta den i toppboxen...

Kenneth Palle Sagvang Høres ut som en plan det! Kommer til Auma å og henter!

Stein Tronsmoen delte en lenke. 2. juni i nærheten av Kirchheim, Germany

Minner om at jeg forlot Spania 22/5. Det skjer stadig noe i de kongehusa som har vært vertskap i forbindelse med min tur i Europa. Monacos fyrstinne er vel lykkelige, og det er sikkert spanskeregenten åsså.

<http://www.nrk.no/kultur/mener-spania-trenger-nytt-hap-1.11752477>

"Mener Spania trenger nytt håp

www.nrk.no

I dag ble det kjent at kong Juan Carlos abdiserer. Den spanske kongen mener landet trenger nye krefter, etter flere vanskelige år."

Kari Holte, Grethe Kristin Graven, Kari Hanna Hodal og 5 andre liker dette.

Geir Viksmo-Slettan Har Ari noe å frykte?

Dag Søggaard Før du kommer hjem er vel alle kongehus nedlagt

2. juni i nærheten av Kirchheim, Germany

Dagens blogg (<http://iloapp.ludvikmc.no/blog/blogg?Home&category=6>) forteller historien om den tyske kommunen Büsingen som ligger midt inne i Sveits. Mye rart rundt omkring, ja.



Elizabeth Bonner, Bjørg Helene Tronsmoen, Ragnfrid Sørhus Torkildsen og 5 andre liker dette.

3/6-2014 (dag 21)

En del av turen skulle være å stikke innom Auma i Thüringen igjen. Så blir det ikke. Det blir for strevsomt med å rote rundt på alskens mindre veger i gamle Øst-Tyskland når Huldra er utilpass.

Dessuten trenger ST1300 snart service og oljeskift. Og ST1 merker at en del av utstyret er fullstappet med svette og annet; tiltrengende litt mer service enn lufting og ettersyn. Derfor blir det hjemtur nå.

Har kjørt i den lengste køa noen gang jeg har vært borte i. 3 timer på vel 6 mil! Og enda til brukte jeg mye midtfeltet mellom to kjørefelt. Utrolig!

Men nå kommet til Østersjøen - overnatting på ei havnekneipe (!) før videre ferd nordover i morra.

Det er på plass med litt oppsummering. Noe kommer her, mer sannsynligvis i morra.



Bilde 137: Det er ikke mulig å gi et fotografisk inntrykk av køa i dag.

Noen *FELLESTREKK* for de sju små:

- Katolske i trua
- Velstående; høy BNP/capita
- Tvingende nødvendig med et svært avslappet naboforhold
- Liten grad av forsvarsbudsjett
- Nabostaten har ofte det sikkerhetsmessige ansvaret (forsvar, politi)
- Godt integrert i internasjonale organisasjoner
- Med unntak av Malta påtakelig lite å se av folk med afrikansk og asiatisk opprinnelse
- Turisme blir viktigere inntektskilde
- Finans har dominert
- Mange kommuner, men styring kun på to nivåer
- Fire av statene grenser ikke til hav

Rangering etter KM²

1. Vatikanstaten (0,4)
2. Monaco (1,95)
3. Gibraltar (7)
4. San Marino (61)
5. Liechtenstein (160)
6. Malta (316)
7. Andorra (468)



Bilde 138: Plutselig i kø så dukker det opp et slott og sånn.

Rangering etter INNBYGGERE

1. Vatikanstaten (829)
2. Gibraltar (29.000)
3. Monaco (31.000)
4. San Marino (33.000)
5. Liechtenstein (37.000)
6. Andorra (85.000)
7. Malta (421.000)

Rangering etter antall KOMMUNER

1. Vatikanstaten (1)
1. Gibraltar (1)
3. Monaco (4)
4. Andorra (7)
5. San Marino (9)
6. Liechtenstein (11)
7. Malta (68)

Km: 490

Bilde 142: Fikk plass på ei havnekneipe i natt. Men flaks a'gitt: utsikt til Østersjøen over noen jernbanespor!!



Bilde 139 - 141: Langs vegen dukka det opp sperra parkeringsplasser med noen rare greier. Tre blad til vindmøller! Skal de til Engerdal? Det var i hvert fall utstyr til en park på 3 vindmøller.... Lengden pr transport var ca 55 m. På mange måter "SÆR TRANSPORT", ja.

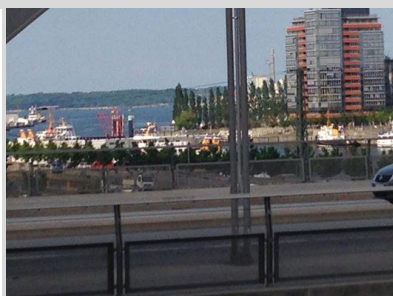


3. juni i nærheten av Gaarden, Germany

Noen som vet hvor dette er? Mulig et svar kan finnes her:

<http://iloapp.ludvikmc.no/blog/blogg?Home&category=6>.

Ha en god kveld - skjønner det har vært TV2-helikopter i nordre del av Østerdalen og i Rørosregionen, mye kreativt!



Hilde Vestad, Ragnfrid Sørhus Torkildsen, Steinar Bakken og 4 andre liker dette.

Geir Viksmo-Slettan Bloggen din er gørbra!

Stein Tronsmoen Takk for det Geir; det meste er jo skrevet ned samme kveld og ikke bearbeidet Blir to til, tenker jeg.

4/6-2014 (dag 22)

Vel ombord i Kiel-ferja. På veg til Oslo. Fortsatt i avrundingsmodus så her følger flere kommentarer og meninger:

Hvorfor de sju er det flere som har spurt. Tja - tilfeldigheter?

I en tidligere blogg (som også er tilgjengelig på www.ludvikmc.no) er det gjort rede for hvorfor/hvordan jeg bekom min første motorsykel langt inn i mitt femtiandre leveår. Og hvordan det førte til at jeg kjørte opp til førekort kl A i en alder av 51,5 år. Historien om den første sykkelen (lett MC på 125 ccm) som varte kun 3 måneder hos meg, kan også leses i denne bloggen.

Kjøpte så en brukt tung sykkel seinhøstes 2006 (ei uke etter at lappen var i boks) etter gode råd, særskilt fra Rune Karlstad - daværende medisin tekniker ved Tynset sjukehus.

Etter dette så utviklet det seg en 10-årsplan med innlagt langtur hvert annet år. Noe inspirert av den 24 år unge naboenta Doreen Thompson som kjørte alene til England via Europa i 2006. Kunne ho, var det mulighet for flere, tenkte jeg. Planen er til nå gjennomført.

I gjennomsnitt kjører jeg mellom 12.000 og 15.000 km pr år med motorsykel.

- 2006: vart det bare tur til Funäsdalen før vinteren banka på
 - 2007: ville jeg teste ut og tok en sommertur til Vesterålen og Lofoten
 - 2008: var det langturar - men ikke lenger enn Sør-Norge fra Bergen og sørover. Da bestemte jeg meg for å oppgradere/bytte sykkel
 - 2009: bare stort sett jobbkjøring Tynset-Brumunddal t/r.
 - 2010: var det klart for en ny langtur - denne gangen ned til Kroatia - og via Italia og så vidt Frankrike med Napoleons alpeveg på retur
 - 2011: ble svært lite kjøring pga skulderoperasjon
 - 2012: Route 66 fra Chicago til Los Angles - 4200 km. Deltok i et selskap med 6 andre sykler. Leide mc (HD) og et bra opplegg ellers. Kan anbefales!
 - 2013: Stort sett jobbkjøring
 - 2014: De sju små. Ca 11.000 km, 23 dager.
- Og så kanskje dette i fortsetningen:
- 2015: jobbkjøring Tynset Brumunddal t/r
 - 2016: ny langtur - muligens innomlands denne gangen.

Km : 0

Litt om utstyret

Jeg har svært liten erfaring på dette feltet. Har ikke prøvd mye forskjellig eller deltatt i tester. Men jeg har raskt byttet ut dersom jeg ikke har vært fornøyd. Og jeg mener at når marginene er så marginale som de er når du kjører mc, bør utstyret også være på topp kvalitets- og sikkerhetsnivå. Kommentarene er knyttet til bildetekstene.



Bilde 143-144: MOTORSYKKELEN

2008 Honda Pan-European ST1300 (ST står for sportstouring). 1300 ccm. 128 HK. 318 kg fulltanka før sjåfør setter seg på. Det trengs litt kraft da. Min andre av denne typen. Meget godt fornøyd. Det går og går. 29 liters bensintank. Regelmessig service sikrer driftssikkerheten. Har to integrerte sidekofferter, samt original toppboks; alt med innervesker. Praktisk og renslig. Har satt på Corbinsadel for enda bedre komfort. En taxisjåfør som guidet i Gibraltar mente jeg måtte ha "Vikingbottom" etter å ha kjørt 4000 km fra Norge og ned på 6 dager. Det rekker med Corbin. Men det er klart at denne konstruksjonen – Pan-European ST1300, begynner å dra på åra. Den kom vel på markedet i denne versjonen før 2002. Siden da har utviklinga gått forbi løsningene som Honda har. Blant annet er det ikke spesielt godt lys på ST1300. Ny gjennomarbeidet modell bør snart foreligge. BMW har kommet med flere veldig fristende turmodeller.



Bilde 145-146: KJØREKLÆR

Har sattet på finsk sisu: Rukka. Innfrir absolutt, men det bør det jammen gjøre etter prisen å dømme. Tåler mye regn. Om vår og høst er dette tøyet veldig bra i forhold til temperatur. I 25 grader og varmere blir det varmt nok inne i dressen. Integrerte beskyttelseeffekter i rygg, skuldre, albuer, hofter og knær. Kunne vært ei lomme til i buksa. Jakka har rikelig med lommeløsninger.



Bilde 147: RYGGPLATE

Har byttet ut den gamle til Forcefield sin ProS4. Til tross for at ryggplate er integrert i jakka (som jeg også har oppgradert til Forcefield type), så føler jeg det veldig komfortabelt med ei egen løs ryggplate som spennes direkte på kroppen. Den vil ha mye mindre sjanse til å vri seg ut av posisjon ved en evt bråstopp eller velt. Føler også at jeg sitter bedre på sykkelen med ryggplata. Men det blir jo varmt da, når det er varmt (> 25).

Bilde 148: HJELM

Jeg har valgt Schuberth C3 åpningshjelm med integrert kommunikasjonsutstyr. Farge gul. Solvisiret var litt kranget, men er nå utbedret av leverandør/importør. Hjelmen har god tilpasning, er komfortabel og innfrir forventningene helt klart i forhold til pris. Veldig bra på støy. Lav vekt.



Bilde 149: GPS

Garmin som Honda leverte med sykkelen i 2008. Sviktet denne turen. Ser ut som det kan være trykkputa/skjermbeføleren som knelte. Skuffende. Å kjøre sånne turer uten GPS er utfordrende, særlig i Italia med elendig skilting, rett og slett. Vanlig kart er mulig, men kartmappa (= tankveska) var ikke med.

Bilde 150: SKO

Lindstrands - godt fornøyd. De har god tilpasning til foten, tåler kjøring i regn. Har holdt i mange år. Har innebygde sikkerhetsdetaljer som forventes av en touringstøvel.



Bilde 151: HANSKER

Brukt litt forskjellig. Ikke noe spesielle fortrinn med "sommerhansken" som jeg kjøpte i en HD-butikk i Chicago. Hansker for bruk under 21 varmegrader er viktig. Ikke noen preferanser på hanskevalg, men bør være forsterket over knoker og ledd, f.eks.



Bilde 152: ØREPLUGGER

Jeg har kjøpt skreddersydde øreplugger fra REsound. Uvurderlig. Har med reservesett. Massiv støyeksposering over tid er slitsomt og betyr lavere/dårligere konsentrasjon. Målsydde øreplugger kan virkelig anbefales!



Bilde 153: KAMERA

Alle bildene er tatt med iPhone. Dette er overraskende bra nok, synes jeg. Og praktisk. Vurderte å investere i hjelmkamera før turen, men droppa det. Alt for mye redigeringstid i etterkant. iPhone holder til dette bruket, Og de beste minnene er ikke på iPhonen, men mellom øra et eller anna sted.



Bilde 154: Snart om bord i Fantasy

4. juni i nærheten av Stein, Germany

Dagens blogg ligger allerede ute:

<http://iloapp.ludvikmc.no/blog/blogg?Home&category=6>. Bildet viser noen av oss som vente på ombordkjøring i Color Fantasy i Kiel som skal til Oslo.



Tore Sørli, Rune Nesdal Jonassen, Kari Hanna Hodal og 1 andre liker dette.

Jan Sverre Tronsmoen Imponerende, instruerende, men langt fra intetsigende tekst og bilder!

Stein Tronsmoen Du mener på bloggen, Jan Sverre?

Jan Sverre Tronsmoen Ja.

5/6-2014 (dag 23)

Endelig hjemme etter ei grei natt i Skagerak. Men regnvær som avslutning på turen.

Det vart i overkant av 11.000 km - der hovedsaken var å kjøre innom/gjennom de sju minste statene i Europa. Det ble gjort. Heldig med været - bortsett fra siste strekket fra Oslo til Auma.

Takk til Ingrid som holdt hjemmefortet, til Tore som la ut blogginnleggene trofast fra sitt afrikanske tilholdssted, til Tynset Bil og Mc (<http://www.bil-mc.no>) som sørger for å stille opp ved behov, til Ludvik MC (<http://ludvikmc.no>) som har et akkurat passe aktivitets- og inspirasjonsnivå, og til mange andre som har et bidrag i dette.

Og til slutt - Gibraltar har tatt sin første landskampseier etter at FIFA godkjente landet som medlem da landet slo Malta 1-0!

Km: 344



Bilde 155: Turens dyreste og siste pøsjie - Color Line skulle ha kr 28,- for dette. Statoil: 10,-



Bilde 156: Kart over Europa med inntegnet rute i grønt og de sju små i lyserødt. Det framgår ganske klart at avstanden til start er lang. De sju små ligger relativt tett, med unntak for Malta der det var behov for to ferjer hver veg. Samlet kjørt distanse 11078 km.

5. juni i nærheten av Fåset

Da er man tilbake på Auma og ferien kan fortsette enda noen dager. Kartbildet viser turen og markering av "De sju små";



Jo-Sigurd Børke, Hege Tronshaug, Hanne Øverås og 104 andre liker dette.

Thomas Breen Må bare si at den turen der misunner jeg deg

Henning Eastwood Sageng Det var en en lang tur Stein!

Reidun Aasvang Det ble noen mil!

Bjørn E. T. Larsen Turen sin det der ja....fint å dra nedover så tidlig, før alt tørker het ut!

Kenneth Palle Sagvang Tøft! Hva viser tripptelleren?

Stein Tronsmoen Dro før varmen vart for heftig - og ikke minst før ferien velta innover - god plass på vegen og herberget, Bjørn. Runda 11000 km, Kenneth.

Johannes Eines Super reise. Har sikret meg kartet.

Magnvor Tronsmoen Så har du vel tenkt ut neste mål for MC ferie, kan jeg tenke meg. Østover?

Stein Tronsmoen Nei.

Eli Bränden Fet Ja det må jeg si var turen sin.... Mange flotte plasser dere har vært□

Kenneth Palle Sagvang Voksent!

Oddny Kvalvik Velkommen til eksotiske Norge

Jan Sverre Tronsmoen Du reiste helt alene? Ble litt i tvil her. Du verden så langt. Og helt sikkert en flott opplevelse langs kysten i mange land. Og strekningen tilsvarer over 1/4 ekvator! Ingen gnagesår/sittesår/liggesår?

Kåre Rørhus Fantastisk!

Stein Tronsmoen "Vi" er ST1 (meg) og ST1300 (mc). Ellers ikke noe støtteapparat. Best inntrykk får man naturligvis med å lese bloggen som finnes her:
<http://iloapp.ludvikmc.no/blog/blogg?Home&category=6>.

Björg Helene Tronsmoen Så flott. Og da er det to år til neste langtur - eller bør du ikke bare legge i vei alt f.k. sommer? Tida går fort. Vi blir på en måte ikke yngre. Velkommen hjem.

Jan Sverre Tronsmoen Og da er det Afrika som er målet?

Björg Helene Tronsmoen Norge.

Stein Tronsmoen Nei, Jan Sverre, prøvde nå men vart frarådd.

Jan Sverre Tronsmoen Ok. Da gjenstår hjemlandet til STI 1300.

Bjørn Arve Lunheim Det var litt av en tur!

Roar Nilsen Helt rått! Bloggen er godt beskrevet av turen og anbefales. Tipper det ikke frister med en ny tur igjen akkurat nå. Blir nok mil detta, eller? Inntrykk og "sittesår" må pleies først. Nå skal ST1300 få litt pleie hos oss snart, så kan Ingrid ta seg av ST1 ;D

Dag Sjøgaard Maraton er for pyser

Morten Paulsen Takk for at vi fikk "være" med på turen Stein

Jorun Martinussen Thompson Velkommen tilbake nabo:)

Svein Hanssen Gratulerer

NYE TURER

—

NYE MULIGHETER!