

SOMMEREN 2010

# PÅ TUR MED ST1 OG ST1300

- 10 LAND
- 17 DAGER
- 7200 KM



# ST1 og ST1300 på tur

---

## INNHOLD

(Alle ”reisebrevene” er offentliggjort på bloggen til Ludvik MC i Alvdal: [www.ludvikmc.no](http://www.ludvikmc.no).  
Foto s. 1 og 41 Eystein Tronsmoen, s. 2 Dan Frede Hyttemoen, øvrige: Stein Tronsmoen)

INNHOLD.....	2
TUREN (i svært grove trekk):.....	3
11.06 – STARTEN, VELDIG LITE OM NOEN FORBEREDELSE OG MER OM UTSTYRET .....	4
12.06 – BRUOVERFART.....	6
13.06 – AUMA I SIKTE!.....	8
14.06 – AUMA.....	10
15.06 – MOT RIJEKA .....	12
16.06 – I GRAZ.....	14
17.06 – FORLATT GRAZ – KYSTEN ER KLAR .....	16
18.06 – ENDA EN ETAPPE TIL MOT PROMAJNA .....	18
19.06 – PROMAJNA ER DELMÅL TRE: TARGET THREE COMPLETED .....	20
20.06 – RØD DAG ER HVILEDAG – ELLER – NY DAG NYE OPPLEVELSE .....	22
21.06 – MANDAG .....	24
22.06 – MOT EUROLAND IGJEN.....	26
23.06 – TOSCANA SISTE STOPP FØR NESTE STOPP – DELMÅL FIRE LØST MED SMÅ MARGINER!.....	28
24.06 – NAPOLEON MED SIN HÆR.....	31
25.06 – LUXEMBOURG.....	33
26.06 – I HUNDRE.....	35
27.06 – LANDKJENNING .....	36
28.06 – TO JE KRAJ ODMORA <sup>1)</sup> .....	38



# ST1 og ST1300 på tur

TUREN (i svært grove trekk):



### 11.06 – STARTEN, VELDIG LITE OM NOEN FORBEREDELSE OG MER OM UTSTYRET

*Etter utallige oppfordringer fra Dan Frede, skal jeg forsøksvis skrive noen kommentarer underveis, og kan dele det med klubben.*

Avreisen var kl 07.30 fredag 11/6; og allerede på dette stadiet i beretningen kan det røpes at ankomst Möln dal (etter ca 640 km) ble først kl 17.00. Naturligvis alt for lav snitthastighet, men det kan skyldes en plutselig innsettende form for feriemodusfølelse, sjøl om det var ulltemperatur. Første stopp Hovdmoen, der det måtte opp ei sideveske og ut og på med regndressen. Så var det Bjølsetgrenda (<http://www.ostlie-hundesenter.no/>) for kaffe – og jammen vart det også en snartur innom Våler Omsorgssenter for mer kaffe. På programmet stod også et besøk hos JOFAMA (<http://www.jofama.se/>) i Kongsvinger.

Da er turen altså i gang – og planene (i den grad det har vært planer), er blitt forandra, forkasta og ikke fullført flere ganger underveis – og således egentlig heller ikke forankra noen steder. Men til slutt står det igjen fire delmål – og ett helmål:

1. Komme seg over Øresundsbrua (<http://no.wikipedia.org/wiki/Øresundsforbindelsen>)
2. Besøke Auma (<http://en.wikipedia.org/wiki/Auma>)
3. Besøke Promajna (<http://www.promajna.hr/>)
4. Innom Toscana

Og helmålet er å komme hel hematt om et par-tre uker.

Men altså; ST1300 ([http://www.ludvikmc.no/userfiles/MC\\_Tronsmoen.jpg](http://www.ludvikmc.no/userfiles/MC_Tronsmoen.jpg), <http://www.kellox.no/index.php?id=12841>) og ST1 ble observert i kjent tohjulsdraiv sørover etter full dekkskift på ST1300, og ikke minst ny olje (30.000 km service) på Tynset Bil og MC (<http://www.bil-mc.no/>) – alltid god service fra de gutta som stiller opp når ST1300 har et sjeldent behov! Så utstyret var/er best mulig.

ST1 pakket to sidevesker, toppveske og tankveske – dog langt fra fulle. Med på lasset ble en håndfull t-skjorter, underbukser, sokker, et par vanlige skjorter, sko, badebukse og sandaler, samt ei langbukse (kan bli varmt...). Laptop, ladere og dopapir fikk også plass, og et par paperback (om det skulle bli en dag eller to med indretjeneste); inkludert pass og kredittkort, samt nok medisiner til tre uker. Sikkert noe som er glømt.

På Flisa begynte regnet – og det varte resten av turen i dag. Så ved ankomst herberget fikk ST1 låne en varmeflåkt og henge opp undertøy og anna relevant kjøretøy til passelig tørk. Og når jeg først er inne på kjøretøy – har jeg lyst til å gi en liten vurdering (som neppe er fasit, men lell da!):

- Av årets anskaffelser skal nevnes ny Schubert C3 åpningshjelm med kommunikasjon. Er godt fornøyd med denne. Antiduggsystemet fungerer gjennomgående bra, men hadde litt trøbbel på slutten av dagen i dag, da alt var helt jævlig bløtt – og det som var inne i hjelmen var heller ikke unntak. Solskjermen er meget bra. Kommunikasjonssettet

## ST1 og ST1300 på tur

---

der GPS og telefon er koblet til via blåttann er overraskende funksjonelt. Radiodelen har jeg enda ikke funnet helt ut av – så der er jeg litt reservert.

- Også Lindstrands Champ kjørestøvler er nye av året. Det kan slås fast at disse klarte brasene med fuktighet overraskende bra – kun der var det tørt!
- Halvarssons bukse COBRA er behagelig og god å bruke. Dog var det en svakhet med den ene ankelglidlåsen, noe som JOFAMA i Kongsvinger reparerte uten omkostninger mens jeg satt og ventet lettere av- eller påkledd.
- Halvarssons jakke ”HALOGEN” i en litt gammel versjon er OK, men tåler ikke mye regn. Særlig brystlomme på utsiden er yndet sted for vannoppsamling, men jeg vet at de nye versjonene har løst dette.
- Jofamas regndress imponerer ikke. Tvert i mot; den klarer ikke å holde regn ute. Så der bør det nok vurderes andre løsninger.

Og for de som er litt engstelig om det vart pøsje; jo da, en liten times tankstopp for så vel ST1300 som for ST1 sikret nødvendig påfyll av det mest essensielle drivstoffet.

Mer senere fra oss.

- 
- [Kommentarer\(2\)](#)

**Opprettet av Bjørg Helene 14 jun, 2010 21:34:01**

Flott! Og riktig god tur videre. Artig å lese. Den gamle fikk kopi av Roar i dag. Hipp og hei.

Bjørg Helene.

**Opprettet av Roar Nilsen 14 jun, 2010 17:47:10**

Ønsker dere fortsatt en riktig god tur! :)  
Tynset Bil & Mc

# ST1 og ST1300 på tur

## 12.06 – BRUOVERFART

Gårdagens rute var altså RV 3 til Elverum deretter Vestsivegen til Braskereidfoss, så RV 20 til Kongsvinger. Siste i Norge var RV2 til grensen. I Sverige valgte jeg å følge 177 og 172, men med en og annen morsom avstikker på mindre veger med flotte svinger, bakker, m.m. – fram til Uddevalla der jeg tok E6 til Mölndal (sju km sør for Göteborg).



*Mørke truende skyer nedover Skåne framtvinger regntøy*

Danmark ble det strake motorvegen (E47) til Rødbyhavn, før 45 minutters ferjetur som husket bra. Mye sjøsprøyt, men fra Puttgarden gikk det greit hit. Traff et par svensker på ferga som hadde kjørt småveger på turen ned – Sjælland, Falster og Lolland – naturligvis mer trivelig enn E6!

I Lübeck møtte jeg en waliser som hadde kjørt Europa rundt på sju uker, derav ei uke med verkstedopphold i Sverige (jada, det var et bayersk motorunderverk). Men han fortsatte optimistisk turen sin – første stopp var Luxembourg.

ST1300 og ST1 vil i morgen legge løpet mot Auma, og prøve å tråkle seg nedover på Bundesweg. Litt roligere, kanskje.

Er nå ankommet og installert i et mer eller mindre lugubert motell utafor Hamburg med avlåst egen garasjeplass til ST1300, mens ST1 får ei egen enkelseng uten frokost; dog endelig bratwurst til kvelds. Om lag 60 mil i dag også, litt mindre regn, men mer vind – til dels kuling i følge [www.yr.no](http://www.yr.no) og [www.storm.no](http://www.storm.no), der Storm traff best.

I all hovedsak transportetapper med motorveg (E6/E20) gjennom Sør-Sverige, der det kunne observeres at siloslåttene er ferdig. Øresundsbroa vart en vindfull sak med køkjøring. I



*Etter bruoverfarten ble det en kjapp tur til Rødbyhavn der ferja til Puttgarden vart neste opphold*

## ST1 og ST1300 på tur

---



### 13.06 – AUMA I SIKTE!

Da er allerede delmål to i havn. Dette går rette vegen – og så langt en fin tur, sjøl om det vart mer autobahn-kjøring enn tenkt (sikkert grunnet dårlig planlegging). Men faktisk kan ST1 like det – utrolig fascinerende å delta i dette kjøresamspillet; plutselig har du ett eller annet i venstre speil – og når du så ser opp og fram er dette ”noe” ca 1 km foran deg(!!!). Ja – sånn virker det når disse tyske hurtiglyntogene kommer: et lite lett sus, så så du et kort øyeblikk en Cayenne, Panamera, MB (minst SEL; hovedsakelig 500 og V12), A8 eller 7-serien. Ja, ja, en og annen Lexus ses, svært sjeldent øst-europere – sjøl om en V70 er observert, og noe særlig mer går ikke i ytre venstre. Det skal nok allikevel innrømmes, om en noe motvillig, at ST1300 har funnet en god marsjfarth i den venstre fila på enkelte strekker, sjøl om ST1 trives bedre i midtre fil. Det er blitt om lag omlag 130 mil på motorveg/autobahn, og samlet er kilometertelleren fra start Auma til ankomst Auma 1.792,8, pluss en ferjestrekning på ¾ time.

Dermed har årets kjørelengde passert 8.400 km. ST1 er, som sikkert fremkommer mellom linjene, svært godt fornøyd med ST1300 – det er så langt et behagelig reisefølge – krever kun litt bensin. Virker som det er litt gjensidig, sjøl om hele turen ikke er ferdig.

I høy fart kan det bli betydelig øresus; men ST1 er glad for at SCHUBERT C3 er en hjelm med god støydemping (<http://www.schubert.dk/1/hjelme/schubert-hjelme-c3/schubert-hjelme-c3-modeller/>), samt at skreddersydde ørepropper fra GNReSound brukes



([www.gnresound.no](http://www.gnresound.no)). Dette slipper godt igjennom for eksempel meldingene fra frøkna som styrer GPS'en. Ho har overstyrt ST1 i et par tjuvtriks i dag – og bra var det; hvis ikke hadde ekvipasjen kunnet havnet i Berlin, eller Paris, før ST1 hadde skjönt noe. Det gjelder å passe på rett rampe.

Ruta har vært A7/E45 til Hannover, A2/E30 til Magdeburg så A14/E49 retning Leipzig, før A9/E49/E51 et lite stykke til avkjørsel 26, og til slutt noen mil på mindre veger.

Men altså Auma – som ligger sør-sør-vest for Leipzig, og er en administrativ enhet med 3300 innbyggere. Byen er i gamle Øst-Tyskland, og er nok oppgradert svært mye siste 18-20 åra. I morra skal jeg gjøre meg litt mer kjent, men Napoleon har overnatta her også. I tillegg var det en forsvarsmur mot nordmenn i sen vikingtid, er det opplyst.

Temperaturmessig har det hittil ikke vært det helt store – med start på rundt 10-12 grader på Auma, og først her på/i Auma har den kommet over 15-16. I ettermiddag forsvant ulljakka – og da er det å håpe at det blir sånn videre.



## ST1 og ST1300 på tur

---

ST 1300 får stå i avlåst bakgård i gasthof & hotel ”Zur Linde”, der ST1 har tatt sjefsavgjørelse på at det blir to netter uten forflytting.

ST1300 og ST1 har i god fellesskapsånd funnet ut at dagen i dag blir uten pølse.

---

## 14.06 – AUMA

Mandag er dagen da det ble en rolig dag her på Gasthof "Zur Linde". Dels fordi det var planlagt, men også for at godværet i



*Auma i gamle Øst-Tyskland*

forsvant til lunsj i dag. Men i fra tidlig er det i gang igjen – legger da å ta ca 50 mil retning atia. Har vurdert å kjøre innom ekkia og Pilsen (glømte å ta med kksiske korona), men velger nsynligvis å la det bli germansk e turen til St. Peter i. d. Au i der-Österreich, en liten landsby i heten av Steyr i Ober-Österreich. nge er kjent med Puch og Steyr eper/sykler og traktorer – og det duseres faktisk mye bil også i r; blant annet Chrysler sine vager med dieselmotorer. For ordens skyld – det må ikke

misforstås; ST1300 og ST1 skal altså ikke til Steyr, bare i nærheten.

Men altså; i dag ble det kun småfarting på L-veger i nærområdet til Auma. Landesstrasse er de minste og smaleste vegene som har de fleste svingene og de bratteste bakketoppene, så vidt ST1 kan skjønne og ST1300 opplevde.

Ovenstående måtte korrigeres – hadde skrevet "de fleste svinene" og ikke "svingene" som det står nå – men ser nå at det godt kunne ha stått ukorrigert, da det også er rimelig mengder med svin som fortæres her. Når det først snakkes/skrives om mat, det vart ikke würst på ST1 i dag heller. Abstinensen begynner å bli ubeskrivelig.

Da jeg kom til Auma i går bestemte ST1 at ST1300 skulle gjennom en skikkelig vask. ST1 kjører en sånn rutine daglig på seg sjøl, mens ST1300 har klart seg med det naturlige ovenfra. Verre var det med det som kom fra sjøen – og det var på tide å skylle bort saltet. Vart det vask? Neida, det ville ikke bensinstasjonsdama – det var nemlig søndag - og da vasket man ikke. I stedet så ble ST1300 ren og vakker i dag! Nesten utrolig!



*Auma sentrum med hovedgate.*

Det er et digert utvalg av vindmøller i de

## ST1 og ST1300 på tur

---

områdene som er tilbakelagt. Dette er tydeligvis en god energikilde, men det bør vurderes om ikke vannkraft er mindre stygt å bygge ut enn å sette opp digre vindmølleparker. Kanskje løsningen er et helt annet sted; med noe reduksjon i energiforbruksøkningen?



*Om jernbanen er nedlagt, er i hvert fall stasjonsbygningen igjen på/i Auma*

Auma, som har 3300 innbyggere og vannverk (!) og skoler og bakeri og konditorier og pizzarestauranter og blomsterutsalg og apotek og isenkram (i rette forstand) og mange andre forskjellige butikker og fabrikker og masse annet; har ikke souvenirer! Kun to typer postkort (<http://www.auma.no/Hilsen%20fra%20Auma.....-filer/slide0001.htm>)! Vel, det ble i hvert fall et forsøk på å besøke der Bürgermeister Purkart på det Neue Rathaus som ligger vis a vis det Alte Rathaus, men han hadde valgt å være hjemme i dag. Han fikk i hvert fall en konvolutt med Auma sitt postkort, samt adressa til Auma sin hjemmeside ([www.auma.no](http://www.auma.no)).

Å rusle gatelangs kan også gi flere gode opplevelser; her er det mye historikk å spore med bymurer, gamle hus og så videre. Å løfte fram og markere dette er trolig med på å bygge en identitet. Generelt er det svært hyggelig folk – i hvert fall når de møter en turist som

stotrer fram på et slett engelsk og enda dårligere tysk.

- 
- [Comments\(1\)](#)

Opprettet av Magnvor Tronsmoen 17 jun, 2010 14:48:49

Fin markedsføring av Auma, sikkert begge veier - alle veier?

Vi gjelder oss til fortsettelsen og ønsker deg en riktig god tur videre!

### 15.06 – MOT RIJEKA

Dagens bratwurst ble fortært på et stoppested langs A3 som heter Hunderdorf; vel 26 mil fra Auma – så nå er ST1 på sporet igjen. Kombinasjonen full tank for ST1300, tømme tanken for



*ST1 forsøkte, men ST1300 lider av dysleksi, eller kanskje rett og slett lesevegring.....*

toppboksen får to innervesker. Så langt er det bra – og det er kun GPS'en å forholde seg til på tanken.

Så ble kursen satt mot St. Peter i. d. Au – stedet der ST1 arbeidet i 1971 – et trivelig gjensyn; men språket er ikke det det en gang var. Slottet, der ST1 bodde, er gjort om til et felles kurs- og forsamlingssted med kultur som hovedvekt, mens fabrikken som produserte fjøsinnredninger er utvidet og skiftet eiere. Så ting går framover, tross alt.

Avreise var kl 08.30 fra Auma, ankomst Graz så seint som 20.00. Lang dag, men innholdsrik nok. Blant annet var turens høydepunkt hele 1.265 m.o.h., mens starthøyden på Auma var ca 435 m.o.h. Planen er at i morra skal det være veldig nær 0 m.o.h. Samlet i dag er det blitt en etappe i nærheten av 70 mil – og det kjentes godt etter en hviledag (sjøl om det vart noe jobbrelatert aktivitet i løpet av gårdagen). Kun knapt 40 mil på Autobahn, resten på koselige mindre veier – særlig fra St. Peter til Graz. Forresten – Autobahn i dag var helt annerledes enn i helga – nå var langtransporten på plass. ST1 undrer seg på hvordan en skal få langtransporten fra RV3 til jernbane, når de ikke klarer det i det mest sentrale Europa? Kanskje mer kortreist forbruksmønster kan bidra mer?

ST1 og fyller opp igjen for ST1 er vel fungerende. Alle to trives med dette, later det som. Viktig å merke seg er at toalettbesøk på sånne plasser koster 0,50 €, ofte på myntinnkast, men da er toalettene rene, nok papir tilgjengelig m.m., og gjerne betjent.

Før Auma forlates helt skal det medtas at byen ligger på begge sider av elva Auma. Så det er flere fellesmomenter, sjøl om Auma i Nord-Østerdal ikke har veglys sommerstid, noe Auma i Thüringen har. I alle høve; det har vært et meget trivelig – og rimelig opphold, så "Zur Linden"

(<http://www.goyellow.de/upgrade?q=0255a430c586cf8a906cdb2e04a97385>) kan veldig gjerne anbefales. Hyggelig vertskap, med et par fire-fem år gamle tvillinger som satte sitt preg på mor, bestemødre og det som ellers var av slekt her.

ST1 har funnet ut at ved å organisere pakkinga litt annerledes, kan tankveska elimineres inntil videre. Det betyr at sideveskene blir litt mer fylt opp, og

## ST1 og ST1300 på tur

---

Natten tilbringes på Gasthaus Fisherwirt ([www.hotel-fischerwirt.com](http://www.hotel-fischerwirt.com)) – et meget godt spisested – og ikke minst hvor verten synes at ST1300 skal få den beste overnatting; nemlig innelåst i vertens egen garasje! ST1 mesket seg med helt ferske asparges dandert med nypotet, spekeskinke og hollandaise. Utsøkt!



*Denne brua vart forsert før dagens høydepunkt på 1265 moh.*

Apropos - fra agrarhjørnet må det meldes at jordbærplukkingen er i full gang i disse områdene og potetgraset er stort og grønt. Så litt lenger er det nå kommet her. Og det er tydelig en veldig offensiv for mjølkeprodusentene; mange spenstige bidrag kunne observeres langs vegen!

- [Comments\(1\)](#)

**Opprettet av Bjørg Helene 16 jun, 2010 19:57:21**

Flott. Sikkert artig å se igjen St.Peter. Hvorfor i all verden har du skyvd tysken så langt bak - så bare engelsken kommer fram? De fleste østerrikere snakker jo dårlig engelsk. Nåvel. Venter i spenning på neste avsnitt. God tur videre.

## 16.06 – I GRAZ

En ikke-planlagt hviledag grunnet regn ("rainy day – sleep away") – kombinert med pølsefri.



*Det er snart valg - Jurg Heiders gamle ultrahøyre parti FPÖ kommenterer aktuell EU- politikk....*

Men ut over ettermiddagen lettet været – og det vart opphold. Riktignok hang skylaget tungt ut over og ned over bergene her, men da var det for seint til å ta av gårde – sjøl om finværet på den andre sida frister. Tar det i morra, og etter gode råd fra Grethe Fossum velger jeg ei rute som går rett ut til kysten med byer som Porec, Rovinj og Pula før Rijeka. Grethe er for øvrig opphavet til delmål tre – og for så vidt ansvarlig for at tanken på en sånn tur kom fra tapetet til virkeliggjøring.

Gårdagens reiserute for de som er interessert i sånne ting, var trolig sånn:

- Fra Auma på LS (landesstrasse) og B2 (bundesstrasse) til A72/E441 ved Hof. Rett nord for Hof passeres grensa mellom Øst- og Vest-Tyskland. Litt bedre veger i vest – men det er svært mye investeringer som er gjort i øst siden 1990 – mye nytt, friske farger og godt vedlikeholdt.
- A72 ble etterfulgt av en kort strekke før vegen videre gikk på A93 til Weiden i.d.O., der det fortsatte på B22 til Passau – grensebyen mellom de germanske rikene Tyskland og Østerrike. Her møtte ST1 og ST1300 Donau for første gang på turen – en av de virkelige store samferdselsårene i Sentral-Europa. En gang vil det nok bli aktuelt med båtreise på denne floden ned til Svartehavet, da uten ST1300.
- Fra Passau vart ruta lagt via A8/E56 til Wells og videre på B122 via Steyr til St. Peter i.d.Au. og deretter B121 til B115 ved Weyer. Fulgte da elva Enns oppover – med mange kraftverk – og nådde altså 1.265 meter, før det gikk bratt (15 %) ned igjen til Leoben. Det ble anbefalt at buss/storbil brukte 1. gear nedover bergsida. Mye skiaktivitet i dette området, sjøl om heisene stod stille nå – sikkert pga snømangel til tross for uhorvelig mange snøkanoner som kunne observeres oppstallet.
- Vel – fra Leoben ble det S6 til A9/E57, der det på den siste strekka ble krevd bompenger (€ 7,50; samme om det var to eller fire hjul på kjøredoningen - ikke sikker på om ST1300 likte det). Til gjengjeld fikk vi en tunneltur (Gleinalm) på åtte-ni km før vi kom til Graz, hvor vi altså fortsatt er ett døgn etter ankomst.

En liten lærdom fra i går – ikke driv det for langt ut over ettermiddagen/kvelden før overnattingsavtale er i boks. Hele tre steder – med mils avstand, ble forsøkt, etter tips fra den

## ST1 og ST1300 på tur

---

lokale befolkningen; men ikke noe å få før ekvipasjen altså havnet på gourmetstedet Fischerwirt. På kartet vil en finne det med postnummer A-8112 og stedsnavn Gratwein.

Dagens lunsj var intet mindre enn ”Carpaccio vom Almo – Rinderfilet mit Pesto gerallt, Amonte – Käse und Balasmico. Vinaigrette verfeinert” til den nette sum av € 8,50. Meget smakfullt. Litt enklere middagen (schnittel av fugl), og for første gang på turen vart det en dessert (Erdbeer mit Schlaghaute). Det gikk ned det åsså. Alt i alt turens kulinariske opplevelse til nå – og til en svært akseptabel pris.

Da kan man gå til sengs og fundere på åssen ST1300 skal komme seg helskinnet ut av garasjen i morra tidlig. Det ser nemlig ut som det kan bli trangt å snu, særlig uten revers og en oppoverbakke bak bakhjulet for å komme seg i rett posisjon .....

---

### 17.06 – FORLATT GRAZ – KYSTEN ER KLAR

Det måtte bli en flott tur fra Graz til Pula, der dette skrives, etter en sånn start på dagen, til tross for regn.

Som nevnt i går – garasjen der ST1300 hadde fått plass, var et problem og det begynte ikke så bra. ST1 skulle liksom årne sjøl, resultatet av manøveren vart at ST1300 fikk slått av blinklys og speilhus på høyre side. Ydmyk og litt beskjemet måtte ST1 innrømme overfor ST1300 at dette burde vært organisert bedre. Vel – ST1 klarte faktisk å reparere blinklys og speilhus! (for de som kjenner ST1s praktiske evner, forstår at det er mulig, faktisk helt riktig, å sette ett utropstegn her, uten å overdrive, men det skal også tillegges at det ikke var noe som helst type verktøy i bildet) – og vips var begge rimelig passelig fornøyde igjen. Dog med erkjennelsen av at situasjonen var status quo. Skulle ST1300 bli med videre, måtte ST1300 ut av garasjen med annen hjelp enn det ST1 klarte å få til alene.

ST1 ruslet noe nølende inn til Frau Wirt på Gasthausset og lurte på om hun kunne avse et par menn et par minutter for å bistå med og få ST1300 ut av garasjen og opp bakken.

For mulige lesere som ikke er kjent med det, må det opplyses at ST1300 er på vel 340 kg fulltanka og kan være tung å balansere på to hjul. Vittige tunger har foreslått at ST1 burde få montert støttehjul, men det ville nok ST1300 oppfattet som en klar fornærmelse – hvilket ST1 støtter ST1300 fullt ut på.

Frau Wirt hadde ingen aktuelle menn, men det var en fra et elektrikerfirma som arbeidet med Frau Wirts kaffemaskin. Kanskje han? På et raskt talende lokalt språk, vart det avklart at han skulle bidra, men måtte vente "eine minuten". Men det var det verdt – sjøl om det i praksis utgjorde nærmere 20. En sånn mann er nesten i overkant av det gode, han viste seg med skikkelig urgermansk mannekraft og dro ST1300 ut av garasjen og opp bakken som om det var ingenting. OG, det bør naturligvis ikke nevnes, men allikevel, ST1 hadde plassert seg stødig og trygt i sadelen på ST1300 under hele dette forløpet.

Så dagens start var både ST1 og ST1300 svært fornøyd med! Det skal også medtas at da Frau Wirt presenterte regninga for oppholdet, vart ST1 svært positivt overrasket. € 152,20 for to netter med frokost, to middager, garasje plass, lunsj, noen øl og jammen vart det ikke plass til en lokal variant av calvados (som nok ikke stod noe tilbake for originalen – like dårlig alt sammen) siste kvelden.

Forlot Østerrike for denne gangen – gjennom Slovenia med noe mindre velstand, men der fikk ST1 snev av saltvannsluft i nesa! I den nydelig kystbyen Portoroz – riverialik (nær grensa til Kroatia) ble det en kjapp stopp med væskepåfyll for ST1 i tillegg til en utsøkt tomat/mozerella/oliven-salat. Og det var altså 27 grader – i skyggen. ST1300 fikk sitt påfyll rett over grensa i Kroatia. ST1 tror at Slovenia må være en del av Schengenområdet, for ved utreise måtte passet vises (første gang det har vært i bruk) – og ved innreise i Kroatia måtte de igjen sjå på passet. Og da vart det lest elektronisk, så nå er nok ST1 registrert i det sentrale registret der også.



## ST1 og ST1300 på tur

---

Ruta som ble valgt var langs kysten med supre spennende fine mc-veger i behagelig – eller mer korrekt bedagelig tempo. Var innom Umag, Novigrad, Porec før det altså ble avsluttet i Pula. Og her kom regnet og tordenværet for fullt! I morra er kartet innstilt på Promajna, så får været avgjøre. GPS-dama fikk trøbbel da vi dro inn i Kroatia – enten er ho ikke oppdatert, ellers så er det ikke tilgjengelig. Heldigvis så kjøpte ST1 et svært detaljert kart over Kroatia i Østerrike. Det har vært nyttig allerede.

Og ikke å forglemme - pøsje, pølse, wüerst – hva er nå det? Her er det helt andre boller!



*Nå er kysten nådd!*

- 
- [Comments\(1\)](#)

Posted by Bjørg Helene 18 Jun, 2010 07:48:23

Håper resten av turen går uten komplikasjoner. Ha fortsatt en fin tur. -Og at været er opphold uten for sterk varme.

---

### 18.06 – ENDA EN ETAPPE TIL MOT PROMAJNA

I dag er det ei uke siden avreisa fra Auma. Det har gått over all forventning. I går vart kjøredistansen 465 km, og turen til da hadde passert 3.000 km. I år er det kjørt vel 10.000 km og samlet har ST1300 tilbakelagt mer enn 33.000 km siden den var ny i september 2008. Det betyr at det ikke er så mye å gå på før 36.000 km service – som er en storservice. Vel – en bør nok komme hjem først.

I Pula overnattet ST1 på Gasthaus Hotel Riveria, der ”gasthaus” var tilføyd i senere tid. Fra gammelt av har dette vært et flott bygg, med høyde under taket, bokstavelig talt, romslighet og verdighet. Nå var det mer slitt, men et greit kjøkken. ST1300 fikk parade plass på inngangstrappa natta over, så han skulle kunne stå noenlunde uforstyrret. I går kveld tok jeg sommeren i bruk – på med sandaler for første gang i år – og vandret en tur ned til sjøen. Sjølveste Adriaterhavet. Sier ikke mer.

Jo forresten; da ST1 og ST1300 kjørte inn i Kroatia dukket det opp store og flotte vinmarker. Mange steder reklamerte man for sine produkter – det være seg vin eller olivenolje. Sannsynligvis også balsamico, sjøl om jeg ikke så det. Ikke langt til/fra Italia!

Og vegene er så behagelige – de innbyr til feriefart. Gode svinger – høydedrag og flotte omgivelser. Å løfte seg opp fra null m.o.h. til 750 m.o.h. på seks km gjennom et utall av serpenter . . . . . Jo da – det ble dosert bra med svinger i dag. Og når ST1 og ST1300 er oppe – så åpner Adriaterhavet seg.

Og nettopp Adriaterhavet har vært følgesvennen i dag. Ca 45 mil – svært mye av dette langs kystvegen. Det er pent her – mulig at det finnes et vakrere ord – vakkert kanskje? Kommer ned fra høyden – ser ei kyststripe – nærmest en lagune, med teglsteinsrøde tak på husene.



*Så vakkert kan det være. Langsom tur...*

Vannet er krystallgrønt. Og der ute ser vi flere båter med god seilføring. Billedskjønt. Vanskelig å finne gode nok ord.

Sist ST1 var her (og den eneste gangen) var i 1971 – på Interrailtur. Da var endestasjonen Sibenik – der var ikke ekvipasjen i dag, men ikke langt unna.

Vegene er som nevnt svært variert, men overhode ikke dårlige. Fantastisk

Spektakulær vegbygging i Rijeka – høydeinnhendet kan neppe ha vært mest utartet og fremtredende lidelse hos de som bygde disse spektakulære brukonstruksjonene. ST1 valgte A8 fra Rijeka til Senja, derifra 23, gjennom vannvittige svingete veg til kryss ni på A1/E65/E71 og videre på denne uferdige motorvegen fram til kryss 24. Da var det begynt å

## ST1 og ST1300 på tur

---

regne så det ble raskt bestemt å ta ned til kysten. ST1 kunne nok brukt enda mer tid på kysten, men noen strekninger skal spares til senere.

Dermed havnet ekvipasjen i Trogir på Hotel Medena (ST1 får assosiasjoner til gamle Hotel Arktika i Murmansk i 1989, men det er i hvert fall en annen historie). På Hotel Medena har ST1 blitt tildelt overnatting i rosa dobbelseng, terrasse og vakker utsikt. ST1300 ble tildelt plass rett utenfor hovedinngangen, så får vi se i morra åssen det er godt. Det er i hvert fall massivt besøk av reiseselskaper her.

At delmål tre ikke ble nådd i dag heller, skyldes mye kystveggkjøring og kjøretemperatur på 29 grader! Det siste er svært heftig for ST1, tror nok ST1300 takler det bedre.

Men i morra, altså, har ST1 avtaler i fleng – så da skal ekvipasjen enda et stykke sørover. Både Basko Voda, Promajna og Makaraska står på programmet. Basko Voda for der holder en gjeng fra Senior MC i Oslo til, Promajna for der har altså Grethe en leilighet som sønnen disponerer i disse dagene og Makaraska der ST1 sin niese Helene og samboer Joakim har tatt seg ferie noen dager før de fortsetter ferien i Split.



*Trogir sett fra Medena*

### 19.06 – PROMAJNA ER DELMÅL TRE: TARGET THREE COMPLETED

Litt forsinket – men hva betyr det når det er ferie? Altså et par dager etter bestefalltenkningen – ankom ST1300, med en hel(!) ST1 om bord, Promajna. Det vart registrert småvegring på å



*Niese Helene og kjæresten Joakim påtruffet i Makaraska.*

kjøre inn i byen med en gang – ST1 dirigerte ST1300 til en omveg litt lenger sør, innom Makaraska, og traff niese Helene med hele følget som bestod av ”litt mer enn kompis” og samboer Joakim, venn Marino og venn Shamal. Og det vart et trivelig treff! ST1300 fikk til gjengjeld tankpåfyll, før han ble hensatt på en parkeringsplass utenfor et fremmed hotell. Men det gikk bra; særlig når Helene og Joakim ville posere sammen på ST1300.

For de som ikke er helt kjent – ST1300 som er produsert av Honda, heter **PanEuropean** – og det har den til fulle bevist, uansett åssen hjemturen blir. Det har vært helt suverent å cruise sørover i gode og tilpassede marsjhastigheter på alle typer veger, ulike kjøre-distanser, ulikt vær, kjempeutvalg av trafikkbilder, høyder, svinger, glatt underlag, vegarbeide, lokal kjøre-kultur, osv, osv. ST1 er som leseren naturligvis skjønner, veldig godt fornøyd – og gleder seg allerede til å sette kursen nordover!

Men altså turens endemål var Promajna. En liten landsby, med mye. Et kort glimt kan umulig rettferdiggjøre, men det er slettes ikke stresset her. ST1 har behov for å bli et par netter, og har tatt inn på Hotel Conté ([www.promajna-hoteli.hr](http://www.promajna-hoteli.hr)) for å benytte muligheten til å vaske klær. Unektelig påkrevet etter så mye varme – de siste dagene har ST1 blitt bløt innenfra – tidligere har det vært fra utsida. Også kjøreklærne får prøvd seg – og i forhold til ST1 sin innebygde termostat er ikke det særlig suksess. Har lest at erfarne sydenkjørere velger lette skindresser i varmen – men sånt har ikke ST1 – og det blir nok heller ikke innkjøpt med det første.

Så da blir det relativt tungt og tett inne i kjøreutstyret som er nærmere beskrevet i den første bloggen fra 11/6-2010, men ST1 og ST1300 er blitt enige om ikke helt å slippe det som kan være avgjørende sikkerhetsmessig om noe skjer (ryggskinne, beskyttelser på knær, hofter, albuer, skuldre, samt kjørerstøvler og hansker). Lokale utøvere av tohjuls-motorkjøretøyferdsel har i stor grad valgt å satse (på) sitt eget skinn – altså shorts, strandsandaler, en singlet –, samt at hjelmen, om den i hele tatt er i bruk, utmerker seg med at hakestroppen er i nakken eller på toppen av hjelmen. Når ST1 kjenner varmen, er sånne valg naturligvis forståelig, men kan neppe varmt anbefales.

## ST1 og ST1300 på tur

---

Grethes sønn Matti med kona Hege og sønnen Jesper er her i Promajna. Det var Hege som



*Delmål tre i boks. Overnatta her også.*

observerte et gult individ tett tilkneppet på en tohjuling som kjørte litt i villrede. Så registrere hun registreringsnummeret – som er en naturlig del av jobben hennes, og Matti ringte. Dermed vart det en kjapp og ukomplisert kontakt. Forholdene er ikke store. Sammen med familien Fossum var ST1 ute og spiste svært godt på et lokalt traktement, og avsluttet kvelden i Grethes leilighet. Trivelig!

### 20.06 – RØD DAG ER HVILEDAG – ELLER – NY DAG NYE OPPLEVELSE

Har i ettermiddag hatt et nytt trivelig treff med familien Fossum; ST1 spiste en virkelig utsøkt



*Promajna strand - idyll, idyll!*

”teleci medaljone”, som på norsk blir kalv indrefilet. Restaurant Astoria i søndre enden på strandpromenaden i Promajna kan anbefales. Det hele ble avsluttet i leiligheta til Grethe og Erling, der Erlings Braastad fikk et brått innhogg.

Søndag i Kroatia er ikke fullt så stille som i deler av Tyskland (se brev 14. juni). Det er et sydende liv langs den Makaraska Riverian; i hvert fall i Promajna og Basko Vada.

I vinter, når turen skulle planlegges, leste ST1 en artikkel i MC-Bladet nr 3/2007 der Roald Morbech fra Oslo MCEK (<http://www.mcek.no/start.html>) fortalte om tilbudet til mc-istene i Basko Voda. Kontakt ble opprettet og i dag var både ST1 og ST1300 på besøk. Det ble overlevert og mottatt gode ideer til hjemturen og ST1 fikk god hjelp med å laste inn ei



*9 norske mc-ister har hus til utleie i Baska Voda, her representert med Roald Morbech til venstre.*

spennende rute på GPS'en (som på et underfundig vis kan binde sammen Auma i Thüringen med den andre siden av alpene – om det lykkes, blir historien fortalt senere). Mange lokale gode og opplevelsesrike veger ble også foreslått, blant annet på øyene og også opp på toppene.

Morsomt var at ei som nå var her nå, er styremedlem i avdeling Oslo av Norsk Schäferhundklubb og har nylig hatt sin hund på Tynset hos Arne og Mette.

## ST1 og ST1300 på tur

---

Vi er nok ikke så mange mennesker i Norge – og er en ute og reiser finner en oftest kontaktpunkter.

Morbech & Co har et helt hus i Basko Voda med fem leiligheter og plass til 20 stykker som leies ut til likesinnede (<http://home.no/baskavoda/index1.htm>). Også et lite utvalg av sykler kan leies. Tas det kontakt med Roald ([roald.morbech@gmail.com](mailto:roald.morbech@gmail.com)) blir du tatt godt hånd om – her er feriemodusen framtreende, men unngå det som ST1 klarte – nemlig å ikke koble opp igjen parkeringskjettingen – det var ikke bra!

Så kom regn, lyn og torden. Det er varslet sånt vær neste døgn også. ST1 og ST1300 har planlagt å ta ferje til Italia; den går tirsdag kveld fra Split, dermed forlenges oppholdet her i Promajna med ett døgn. Mao langhvile for ST1300, og ST1 har fått sine klær vasket.

- 
- [Comments\(1\)](#)

**Opprettet av Erling 22 jun, 2010 10:39:11**

Var det tomt for god whiskey? Håper du har en god opplevelse, Stein! Vi følger deg på turen!

## 21.06 – MANDAG

Himmelen åpner seg og slipper frihetene løs. Lyn og tordenskrall slåss med hverandre om å ryste omgivelsene, elektrisiteten kuttes, regn strømmer uavbrutt ned i store mengder, gatene



*Brann- og redningssetaten i Promajna.*



greit for seg – kun uskyldige og ikke-alvorlige krusninger på overflata.

endrer karakterer, internettkontakten brytes, og det moderne livet halter litt.

Kan minne om troperegn, men ST1 og ST1300 er unektelig på helt andre breddegrader. Og mens dette har fokus meldes det, fra lokale svensk/sveitsiske kilder om et jordsskjelv i området klokka 01.20 i natt. Er det krise? Neida, europeiske land er for det meste godt organisert. Da går det i all hovedsak greit

ikke nylig og i Polen, Tsjekkia været her i Promajna har gått

Dette har vært helt mc-fri dag – og temperaturen har variert fra det mer kjølige til at det i ettermiddag slo inn varme igjen og stranda fylte seg på et blunk.

Ble invitert til en koselig middag hos Matti, Hege og Jesper Fossum i Grethe og Erlings leilighet. Det var mye god mat, og ikke minst gode, modne og reflekterte samtaler. Det er flott å kunne uteske tanker og få gode argumenter og motargumenter på en utviklende måte.

Når turen fortsetter tirsdag i retning Toscana, planlegges det ferje over Adriaterhavet fra Split til Ancona. Det er ikke bestilt plass, men satser på at en kan få en liten parkeringsflik til ST1300 og at ST1 eventuelt får ta til takke med å sove på dekk. Dette er nemlig nattferje. Og dermed er returen i gang.



*Is, frukt og grønt.*



## ST1 og ST1300 på tur

---

Delmål fire er ikke tidligere skrevet detaljert om. Dette på grunn av avtalekollisjoner, og derfor er det reservemålet som nå avsløres. Delmål nr fire er å finne en ekte Panamahatt produsert av Borsalino ([www.borsalino.com](http://www.borsalino.com)). Har fått nyss om en mulighet i nærheten av Torino i Piemonte, og da skal man nok først gjennom Toscana. Dette passer bra i opplegget for ny rute over alpen som mc-istene i Basko Voda overførte GPS'en til ST1300 i går. Men det er et stykke dit, og mye kan skje som vil kunne innebære ruteendringer. Følg med – følg med!

---

## 22.06 – MOT EUROLAND IGJEN

Ser at det nå går mot høst og vinter igjen. Lite å gjøre med det, men det er fortsatt mulig å få enda mer ut av mc-sesongen.

Oppbrudd – også i regn – fra Promajna i dag kl 11.15. Fine dager, med avslapping i fokus. Det er naturligvis vemodig å forlate, men en mann må stå for sine valg og en mann må gjøre det en mann må gjøre (åh, dette gjorde godt å få sagt!).

Så var det bare å ruslekjøre en fin og kystnær veg til Split – finne ferjeterminalen og forberede overfarten. Den hyggelige damen i billettluken på Jadronlinija

([www.jadronlinija.hr](http://www.jadronlinija.hr)) meldte at hurtigferja (katamaran) er inntilt på grunn av dårlig vær. Så da blir det nattferje som antydnet i går. Etter at ST1 hadde løst inn billett på fire-sengs kabin, uten dusj og do, til seg sjøl, samt plass for ST1300 om bord, ba ST1 om at sjøsjuketabletter måtte medfølge til prisen for hele herligheten på 1.752 kuna (lokal valuta: ca 1 norsk krone for 1 kn). Men neida – fremdeles den hyggelige damen (alltid sånn) – meldte da at uværet ville gi seg, at den store ferja "Dubronvik" naturligvis hadde så bra stabilisatorer



*Avskjed med/i Promanija.*

at til og med en nordboer ville klare det.....



*Etter regn .....*

Ja, ja, ST1 har i enkelte passende lag og anledninger antydnet på en mer enn en indirekte måte, at det er en del sjømannsblod i årene – en viss belastning fra gammelt av. Riktignok kan ST1 også vise til besittelse av sjøfartsbok (til og med båtmannssertifikat!) – som på et par-tre måneder nær, ville holdt til sjømannspensjonsutbetaling, og det kan garanteres at det ikke var i kystnær trafikk. Men den personlige erfaringen til ST1 tilsier at

## ST1 og ST1300 på tur

---

det kreves minst ett døgn om bord så slipper symptomene. Det blir med en viss spenning ekvipasjen kjører om bord til kl 21.00 i kveld.

Alltid morsomt å treffe andre mc-ister i farta. I Promajna dukket det opp et par ungarere som hadde en rundtur med Balkans yttergrenser som rute. Her i Split var det et par fra Salzburg som hadde interessante betraktninger om Europas utvikling, EUs betydning for nasjonaløkonomien og ikke minst om en del farlige tendenser til kraftig mørke høyrekrefter som beveger seg (jf tidligere o



dro til Hvar, en av de flotte øyene utenfor Makaraska Riverian.

Kun 50 km i dag – det gir et visst overskudd framover.

Når ST1 og ST1300 nå forlater Kroatia – for denne gangen, så er det interessant å registrere relativt mye franske biler her. Kan for eksempel Citroën ha en produksjonsfabrikk på Artig gjensyn!

- [Comments\(1\)](#)

Opprettet av Marit L.O 23 jun, 2010 11:51:53

Hallo!

Trivelig å følge med på den store utflukten, og at du er på tur hematt. Men hvordan gikk det med "hva en mann kan gjøre" ifm nattens overfart. Fortsatt god tur!

Marit L.O

### 23.06 – TOSCANA SISTE STOPP FØR NESTE STOPP – DELMÅL FIRE LØST MED SMÅ MARGINER!

Ekvipasjen vart altså befrakta inn til Italia og euroland med M/T ”Dubrovnik” i morgentimene i dag. ST1 og ST1300 var faktisk begge urolige fordi værvarslet slettes ikke var særlig oppløftende. Meldinger fra Promajna ut på dagen i dag bekreftet dette.

Men først om betegnelsen M/T som i de norske skipslistene er en forkortelse for ”motortanker”. Og det er altså ikke Jadronlinijas stolthet ”Dubrovnik”, som hadde æren av å medbringe ekvipasjen den 10 timers lange seilingsturen fra Split og til Ancona; dog i sterk konkurranse med Bluelines ferje.

I de norske registrene ville M/T ”Dubrovnik” blitt rubrisert som M/S – ”motorskip”, eller kanskje til og med M/F for ”motorferje”, mens det i internasjonale registre kunne man finne den benevnt som M/V (”motorvessel”). Dette er naturligvis en hel vitenskap – og det gjemmer seg mange eier- og økonomiske hemmeligheter bak disse forkortelsene. Det tok en stund før ST1 fikk forklart at T/T betydde ”turbintanker” – som var noe skikkelig svært noe da det kom i handelsflåten. Et annet eksempel er B/S som står for ”boreskip”, mens Lloyds list brukte betegnelsen D/S for ”drillship”. D/S i norske registre blir oppfattet som ”dampskip”; og det er nok litt avleggs i forhold til boreskip. For ikke å snakke om at S/S på norsk er ”seilskip”, mens det i London ville blitt forstått som ”steamship”. Så her er det egnet til misforståelser.

Hva har dette med Toscana å gjøre? Absolutt ingen ting – men det skal legges til at ST1 i sin barndom og meget tidlig ungdom, fulgte stadig med i skipslistene gjengitt i Sandefjords Blad,



*Et spansk mc-par på veg hjem.*

Tønsbergs Blad og i Norges Handels- og Sjøfartstidende (i den grad sistnevnte var tilgjengelig, men den var på biblioteket i hvert fall). Dette er det slutt på – altså på at anløpslistene er gjengitt i disse avisene; det er ikke slutt på at ST1 leser aviser.

Toscana var målet – etter ankomst Ancona, en ferjetur der ST1300 vart surret og stemplet etter alle kunstens regler av erfarne sjøfolk, og ST1 kom seg fort i køya – men nå altså Toscana, som

## ST1 og ST1300 på tur

---

Valencia via ferje Split – Toscana og Roma – Barcelona. Han arbeider med pasientsikkerhetsoppgaver i et sjukehus, mens hun er arbeidsløs arkitekt. Plutselig hadde all byggevirkosomhet stoppet opp i Spania, og dermed vart det ikke særlig mye sysselsetting. Spania er et av landene i eurosonen som har tunge økonomiske tak foran seg for å bringe landets økonomi til eurostandard, i likhet med blant annet Hellas. Disse spanske mc-istene kom svingende inn på en bensinstasjon mellom Ancona og Roma, så det vart mulighet til ytterligere utveksling av synspunkter på verden.

Altså i Toscana ligger for eksempel Montepulciano, en by som omkranser en topp i landskapet, synlig fra mange hold.

Relativt lite med motorveger i dag – dog noen mil på slutten. Det mest utfordrende må nok



*Noen scootere ved hovedvannvegen i Firenze.*

sies å kjøre i sentrum av Firenze med en tung sykkel. Du verden; det var i hvert fall VARMT! Det luktet ikke godt i etterkant av kjørestyret, men det må ST1 leve med resten av turen.

Hvorfor Firenze? Jo Borsalino har to utsalg også i denne byen. Og siste delmålet for turen var nettopp å oppsøke Borsalino for å tilegne seg en ekte Panamahatt. Og hjertelige fru GPS førte ST1 og ST1300 med sikker hånd til det ene utsalget, der de

ankom ca 14.02. Da var det naturligvis siesta fra 14.00 til 15.30. Så sånn var det. Ventetiden ble brukt til enkel vandring – svært kort, gradene steg mot 26-27<sup>°</sup>, og det er relativt mildt sagt litt i overkant for ST1.

ST1300 hadde kompisparkert med en bunke scootere – det er sånne skapninger i et voldsomt volum på disse kantene av Europa (mens det f. eks. i København er det like store mengder med tråsykler – dog betydelig bedre tilrettelagt trafikkavviklingsmessig sett). Så når klokka vart 15.30 – ja da viste det seg at det var den andre Borsalino-butikken som hadde Panamahatter. Og fru GPS måtte til pers igjen, men denne gangen vart det bare tull pga stengte gater, nyskilta envegskjøring og i det hele tatt. Og alle som IKKE hadde hatt sin siesta skulle ut og kjøre bil, scooter og hester for å komme seg hemmatt til middag, tydet på. Vel; igjen måtte ST1300 parkeres, ST1 tok GPS'frua i hånda og gikk gatelangs til rett adresse. Og der var det det som skulle være. Mao – her vart en sammenleggbare Panamahatt fra Borsalino byttet jamt med en passende rull €.

## ST1 og ST1300 på tur

---



Så var det å komme seg ut av byen – det begynte å bli ettermiddag – turen skal gå videre – nå er det returen som gjelder, ingen flere delmål, dog forsøksvis skal det sjekkes ut om det er elefanter eller rester av sådanne på strekningen Cannes-Grenoble. Ut av Firenzes sentrum er gjennomført for siste og første gang på egen kjøll. ST1 er helt forundret av at dette gikk så bra!

*ST1300 oppstallet ved Borsalino-utsalg i Firenze bysentrum.*

Natta tilbringes på Hotel President (<http://www.hotelpresident.it/>) i Viareggio (<http://no.wikipedia.org/wiki/Viareggio>), ikke langt fra Pisa. Dette er kysten av Toscana – svært turistpreget. Men god overnatting – knallende godt kalvekjøtt med tilpasset røde italienerere, utsøkt sjokoladecake, ikke aller verst Hennessy til slutt, og service.

ST1300 er utmerket plassert i egen avstengt garasje, og ST1 har topp utsikt til og ut over Middelhavet. Det havet ST1 i 1982 var med B/S ”Pelerin” gjennom Gibraltar og videre gjennom Suezkanalen, Rødehavet og til Dar Es Salaam – men det er i hvert fall en annen historie.

Og morgendagen skal altså forsøksvis knytte bånd mellom Auma og ruta Cannes-Grenoble. Dersom det lykkes, blir det en mulig avsløring av båndet – men fram til da kan eventuelle lesere få gjette hva som binder disse sammen.



*Det er ikke bare ST1 og ST1300 - vi er mange i ST-familien (her for eksempel en Transalp incognito)*

### 24.06 – NAPOLEON MED SIN HÆR.....

Italia er forlatt – tida der vart kortere i og med Borsalino kunne tilby det ettertraktede trofeet i Firenze. Da vart det ikke omveg om Torino.

Avstandene i støvlandet likner veldig på tilsvarende avstander andre steder, bare at det er mer av alt – også køer, som utmerker seg med å være dels stillestående, dels sakteflytende i uordnet rekkefølge, dels mange og skumle. Men ST1300 og ST1 er nå altså i klatremodus og har tilbakelagt vel 510 km i dag, derav minst to timer i stillestående kø i og utenfor tunneler mellom Genova og franske grensa, med ca 25-29 grader<sup>°</sup>. Da var det godt å kunne vinke farvel til Italiens land rett etter San Remo sånn ved halvfiretida og føle den franske trafikkkulturen på pulsen. Jammen var det rush der åsså, men like fullt vart Monaco, Nice, Antibes og Cannes passert i rimelig god stil! Albert ville nok ikke ta i mot en illeluktende mc-ist, så det kan utstå til en mer passende anledning.



*Minne nr. 2 fra Firenze-vakkert bvgg!*



*Morgenstemning 24/6-10 kl. 06.00 i Viareggio*

Det er veldig spennende å adoptere ei rute fra en annen som har kjørt den – og snu den. ST1 har konsekvent fulgt fru GPS hele turen, nesten da, for i et par episoder var det ingen grunn til å erobre ødemarka til ny veggrunn. Men fru GPS har altså ført ekvipasjen trygt til Digne-les-Bains i kveld. Der fikk ST1 det siste rommet; dvs det uoffisielle rommet, mens ST1300 fikk (igjen) æresplass utenfor hovedinngangen. Denne lille byen – ca 10 mil fra Cannes og 20 mil fra Grenoble, har kongress i disse dager. Derfor litt enkle kår, men overhodet ingen grunn til å diskutere pris eller standard. Rom med dusj på rommet – toalett i gangen, og grande frokost i morra kl 08.00. Så enkelt – og i tillegg herlig middag på et anbefalt spisested rundt hjørnet, som viste seg å ha en utmerket forstand på kalvekoteletter med en særdeles frekk appelsinmontert saus attåt. Bare godt! Da hadde jeg glømt å nevne desserten som toppet det hele: creme brûlée.

## ST1 og ST1300 på tur

---



*Ank. kl. 18.00 - siste uoffisielle rom med en gratis Provence-spesialitet! Kveldens skrivestue under den grønne duken.*

Napoleon brukt for å kommer over Alpene – og det kan til og med hende han hadde med seg elefanter. Og for mulige spesielt interesserte lesere, som husker brevet 13/6 – der det fremkom at også Napoleon hadde overnattet på/i Auma. Dermed er ringen i Mellom-Europa sluttet – og ST1 og ST1300 kan med god samvittighet vende tilbake til det høye nord tidlig i neste uke.

Når dette skrives sitter jeg ute – tiden er ca 22.00, og har kun t-skjorte. Men det blir mørkt, så det får være nok for i dag



*Han som dro med seg hæren og elefantene møtte neppe dette skiltet på sin veg over Alpene.*



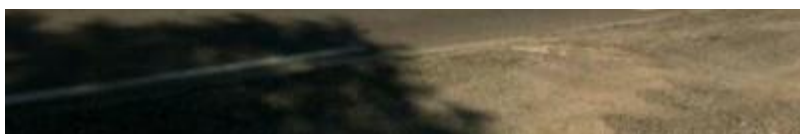
## 25.06 – LUXEMBOURG

ST1 har inntil nå ikke vært i Luxembourg, og heller ikke Sveits eller de fleste andre statene i Europa. Men nå er ST1300 og ST1 vel oppstallet i Wormeldance, et liten landsens by langt ut på landet i Luxembourg som hadde rom og oppstallingsplass, og ikke minst et kjøkken! Hva med ”Escalope de Veauaux asparges et mascarpone”. Jada – det var turens højdare av mange,

men denne er det verdt å ta en gang til.



*Et vakkert beliggende kloster langs Napoleons rute.*



Men det hele begynte i dag med en svært god og hyggelig frokost i ”skrivestua” – fascinerende å observere åssen Digne-les-Bains våkner til liv. Kongressen skal avsluttes i dag – alle sjekker ut av (2-stjerners) hotellet, og ST1 foretrekker selskapet med ST1300 under frokosten.

jøttpålegg og marmelade som god avslutning på Digne-

Fru GPS ble igjen kommandert til å følge Napolensruta fra mc-entusiastene i Basko Voda (<http://home.no/baskavoda/index1.htm>). Det ble ytterligere 20 mil med mange svinger, bråe svinger, bratte svinger, trange svinger og ikke minst nye svinger. Innholdsrik tur, og som gir rikelig tid til å filosofere over mangt og mye; alt fra Napoleons svære tanker, til vegbyggerens slit for å finne og legge til rette for best mulig smertefri fremkommelighet.

Det som er helt sikkert er at Napoleon gjorde ikke dette sjøl. Men ei flott alperute, høyder, pass og dalbunner – innehar alt. Anbefales, muligens kanskje enda mer spektakulært fra Grenoble til Cannes, men Napoleons mannskap – og elefantene(?), gikk vel den retningen som ST1300 fraktet ST1, antar ST1. Høyeste drag er ikke mer enn 1.268 m.o.h.. Kan også legge til at deler av årets Tour de France går på de vegene som ST1300 nå har kjørt opp og klargjort.



*Alpekyr*

## ST1 og ST1300 på tur

---



*1. stopp på dagens Napoleon. Litt alpestil, i hvertfall.*

Vatikanstaten, Andorra, Lichtenstein, San Marino og Malta; alle under 500 km<sup>2</sup>. Luxembourg er en stormakt i denne sammenhengen med 2.586 km<sup>2</sup> og innbyggertall i nærheten av det Oslo har. Og mye mer jordbruksarealer!

Så er kvelden der – nye slag i morra! Spent på det videre rutevalget til fru GPS.

Altså; Sveits er den eneste staten som har en bilateral handelsavtale med EU, mens de andre EFTA-landene mer eller mindre sliter med EØS-avtalen. Sånne ting tenker ST1 på da han oppdager at fru GPS, på ny ordre ved enden av Napoleons rute har fått beskjed om å dra hjem – elegant styrer ST1300 utenfor Sveits, men velger ei rute tvers gjennom Frankrike fra Grenoble til Luxembourg – ca 670 kilometer. Da vart dagsetappen 870 km, og ekvipasjen passerte Lyon, Dijon, og Nancy. Turen er så langt på 5.441,5 km (med alle omveger).

ST1 har av en eller annen villfarelse alltid trodd at Luxembourg er en av de aller minste statene i i Europa – stort sett bestående av hovedstaden med det samme navnet, samt et kongehus. Men så er det naturligvis ikke. Det er i hvert fall seks andre stater i Europa som er enda mindre – ja faktisk betydelig mindre: Monaco,



*Hva kan dette være?*

## 26.06 – I HUNDRE

Wormeldange (<http://en.wikipedia.org/wiki/Wormeldange>) er det rette navnet på byen der ST1 og ST1300 overnattet og der ST1 ikke forstod forfatterens skriftlige notater. Men nå er det rettet opp – og da dagen viste seg, oppdaget ST1 at byen er grenseby til Tyskland beliggende helt nede ved Rhinen. Og stedet/landet har i hvert fall noen vinfarmer, så det ut som. Og overnattings- og spisesteder. For eksempel overhørte jeg ikke mindre enn fire språk rundt bordene i går kveld – og det var gjester fra alle nabolandene. Kanskje et perfekt passe anonymt sted for konfidensielle samtaler? I alle fall – Hotel Relais du Postillon med Ristorante Carrozza (<http://www.relaisdupostillon.lu/>) har fått ST1's sterke anbefaling når det gjelder maten.

Dagens helt korrekte påminning stod trafikkipolitiet for. Danske kroner 15 hundre for fortkjøring – overskridelse av fartsgrensa med 18 %. Ikke bra, og slike påminnelser er viktige før det skjer noe mer gæli. Ellers så er tilbakelagt kjøredistanse 9,83 hundre kilometer med start fra Luxembourg og endepunktet vart Randers. Fru GPS har vært trofast hele turen – sørget for en passe dose som vekslet mellom Bundesweg og Autobahn, mellom helt stillestående køer og tilnærmet uten trafikk. Gjennom Hamburg var det lange køer, knapt nok bevegelse, men i motsetning til det en opplevde i Genova, var det svært korrekte plasseringer i køene, ingen prøvde seg, og to kjørefelt var to kjørefelt; ikke fire som i Firenze. Imidlertid var ST1300 inspirert av italienske scooterprofileringen og forsøkte å benytte midtfeltet for å forsere og redusere køa. Sammen med en sveitser (med et av disse anerkjente bayerske



*Randers 26/6-10 kl. 20.50 etter at Ghana har tatt ledelsen mot USA i fotball-VM's ene åttendedelsfinale.*



underverkene) og en kataloner med britisk pass (med en sliten Suzuki med vel 20 år på baken), vekslet disse tre på å tråkle seg gjennom midtfeltet. Det dukka opp noen HD'er, men de vart rask vippa av pinnen og måtte pent legge seg inn i sin rettmessige plass. Den samme katalandske briten dukka opp igjen på det siste tankstille før danskegrensa. Han var på veg til Fagernes, og skulle treffe

ineste fellesskapet de hadde var

Ingen store andre ting å berette om i dag – regner med å finne ei eller anna ferje i løpet av morradagen – kanskje landkjenning i Norge i morra kveld eller mandag morgen.

### 27.06 – LANDKJENNING

Siste natt ute i EU-land vart i Randers på Scandic "Kongens Ege"

(<http://www.scandichotels.dk/Hotels/Countries/Danmark/Randers/Hotels/Scandic-Kongens-Ege/>) - intet mindre etter afæren med Napoleon -; men Kongens Ege er praktisk med sikker

garasjeparkering av ST1300, og ikke minst med gode sommerpriser, internettilgang og grei nok fôring.



*Skrivarhiørnet*



Og sånn som ferjerutetidene til Norge er, vart det en god og passe lang start på dagen. Så avslappet vart det, at dagens Jyllandsposten ble studert med stor interesse av ST1. Hele fem sider var avsatt til et opprør mot den danske distriktpolitikken. Det skal anskueliggjøres at Oppland og Hedmark til sammen har 20 % større flateinnhold enn hele Danmark. Men det bor 12-13 ganger flere i Danmark enn i Innlandet. Vel – det er etablert et partipolitisk alternativ i protest mot regjeringspartiets distriktpolitikk. Regjeringen har gjennomført store strukturendringer som uttrykkes ved sammenslåinger til større enheter og nedleggelse av små enheter. Spesielt har borgelige fløyen til å protestere ved å etablere et alternativ. Hovedtyngden er i vestlige deler av Jylland, der mange sjukehus blir borte, men i følge Jyllandsposten er det spredning over hele landet. Sittende regjering kan vente seg en tung valgkamp, sies det, uten at sosialdemokratene gjør det særlig lett for seg; de burde da kunne manøvre seg i posisjon når de borgelige sliter. Men det skjer neppe, der har nemlig lederen fått mange negative oppslag om sin og spesielt familiens økonomiske disposisjoner.

Danmark, som for mange nordmenn er sjølveste porten til Kontinentet med stor K, har en spesiell plass i bevisstheten vår – og også i vår felles historie.

Så bedagelig var altså denne morgenen, så ST1 tastet feil på fru GPS og oppdaget dette første etter 60 km i helt motsatt retning. Gode råd kunne nå bli svært dyrt – for ferjebillett var bestilt ([www.colorline.no](http://www.colorline.no)) og betalt samme morgen. Avreise fra Randers var timet sånn at det skulle bli godt og vel en time å gå på til ferjeavgangen. Og ekvipasjen mistet altså ca 12 mil – så tida vart knapp, gårsdagens hendelse lå klart i minnet. Det vart sånn at ST1300 balanserte helt pinlig på en akseptabel hastighet med ST1 som gassholder, speilkikker og klokkepasser.

## ST1 og ST1300 på tur

---

Det gikk – fikk ut billett, boardingpass og det som skulle – kjørte rett til linje 1 og videre rett om bord – stempla (med rene stropper!) ST1300 på tvers av seilerretningen; ST1 gikk en rask



tur på do, fikk vasket av seg vegstøvet, stor trengsel mot matdisken, to wiener, kaffe og vatn, så opp ett dekk til reservert sitteplass i fellesskap med ca 45 familier; hver med anslagsvis to-tre barn under fem år med volum som skulle indikere det doble – ST1's ørepropper ligg att i ST1300 sitt hanskerom (på bildekket) og sånn vart den turen. Må trøste seg med at disse omtalte mindreårige er de som faktisk skal sørge for ST1 sin pensjon etter hvert, så en får bare bite det i seg og smile pent.

Vel – etter hvert i land i Larvik – cruiset noen mil mot nord langs en vel behagelig RV 303 (kan anbefales – er den såkalte ”nedre” veg mellom Larvik og Tønsberg – og går videre til Horten). Siste dagsetappe før avslutningen med ca 43 mil til Auma i morra.

*Kjølvannet etter Superspeed II*



*Snart land?*

# ST1 og ST1300 på tur

---

## 28.06 – TO JE KRAJ ODMORA<sup>1)</sup>

Fra Tønsberg gikk det strake vegen til Auma. Rolig dagsetappe, uten de store hendelsene å skrive om, men kikk på dagens bilder.



*Siste påfyll for ST1300 (Kopstadkrysset) før turens endepunkt.*

Da er denne ferieturen over – helmålet (se brev 11.06.2010) ble oppnådd. Samlet 7.200 km på 17 dager, gjennom 10 land. En skikkelig superegotripp, og masse inntrykk.

Kort oppsummert – hva sitter igjen?

Veg:

1. Kroatia, enda mange gode veger som ikke ble utforsket, men de som ble kjørt, gav absolutt mersmak.
2. Nieder-Österreich (mellom Donau og den tsjekkiske grensen) – helt å anbefale!
3. Autobahn i Tyskland – utrolig kultivert kjørestil; husk alltid å ha full kontroll med speilene – mer viktig det enn å følge med på fartsmåleren – ikke gløm å sjå framover.

Steder:

1. Provence (Napoleons rute, kultur inkl. drikke og mat)
2. Toscana (ikke Firenze i rushtrafikken – og det er det vel alltid)
3. Promajna (nettopp ikke stressende, passe lite og oversiktlig)

Mat:

1. *Escalope de Veauaux asperges et mascarpone* i Luxembourg
2. Vin i Toscana
3. Avec i Provence

Denne turens tilblivelse har mange innfallsvinkler. Her er kanskje de tre viktigste som utkrystalliserte seg:

## ST1 og ST1300 på tur

---

- Først og fremst det å benytte ST1300 til det den er bygd for – lange turer i jamt tempo med nok oppakning og god nok følelse av å kunne beherske kreftene under deg.
- Inspirasjon fra Doreen Thompson, ei jente fra Auma ([www.auma.no](http://www.auma.no)), som i ung alder tok seg fra Norge til England via Europa med mc på egen hånd. ST1 vart meget imponert – og kunne hun, kunne ST1.
- Mer inspirasjon også fra Grethe, som altså har leilighet i Promajna. Hun er en heftig ambassadør for småbyen og omgivelsene. En eller annen gang i løpet av 2009 bestemte ST1 at Promajna skulle være det geografiske hovedreisemålet for Europaturen.

Flere samtaler og drøftinger med Tore og Dan Frede fra Ludvik MC ([www.ludvikmc.no](http://www.ludvikmc.no)) gav



*Kongelig gjensyn for begge!*

en mulighet for en felles tur, men litt forskjellig ferietidspunkt gjorde at det vart med utveksling av ruteforslag og andre gode råd. Nyttig i forberedelsene å få avklart en del ting. Til gjengjeld ”presset” (i milde former) Dan Frede ST1 til å skrive turblogg, og sammen med Tore, som er i Ghana/Gabon, fikset Dan Frede alt det tekniske med å legge inn tekst og bilder. Takk til de to som bevirket til at leserne har fått dele reiseinntrykkene. Men ansvaret for alle feil, dårlig språk m.m. ligger helt og fullt hos ST1.

ST1 søkte også informasjon på Bike ([www.bike.no](http://www.bike.no)), som har mange gode og interessante diskusjonsstrenger, godt organisert. Mye tips å hente, mange gode råd å få om en spør. Verdifullt for i hvert fall den mer uerfarne mc-kjøreren ST1.



ert i Norsk Motorcykkelunion ([www.nmcu.org](http://www.nmcu.org)). Organisasjon jobber godt med å sikre mc-istenes plass i de politiske prosessene i Norge og EU. Hjemmesidene har mange praktiske råd for turer som ST1 har benyttet seg av.

Det var ikke bestilt noe på forhånd, verken overnattinger, ferjer eller noe annet. Det gikk bra – dels sikkert fordi det var bare en, dels fordi ferietiden i Mellom-Europa ikke hadde begynt og dels at ST1 hadde flaks.

Hvorfor kjøre alene? Det skyldes mer en tilfeldighet enn eksplisitt ønske. Det hadde naturligvis vært hyggelig med flere – spesielt det å kunne drøfte aktuelle hendelser, planlegge sammen, utveksle ideer og lufte tanker. Det hadde da, sjølsagt, blitt en helt annen tur, men garantert også en minneverdig tur for deltakerne. Å reise alene byr nok på litt praktiske utfordringer – mer tungvint på mange måter. Men, når en først kjører alene, må en planlegge alt fra dobesøk til å handle drikke (låse ned, hjelm, GPS tas med osv, osv).

## ST1 og ST1300 på tur

---

Det bør bli en tur til – hvorfor ikke ha seks delmål en sommer – nemlig å sveipe innom alle statene i i Europa som er mindre enn 500 km<sup>2</sup>: Andorra (468), Malta (316), Liechtenstein (160), San Marino (60,6) Monaco (1,95), og Vatikanstaten (0,44)? Kjører gjerne sammen med noen.



*Turens endepunkt –  
og klart for 36000 km-service!*

interesserte, men sykkelturen i Vesterålen var altså opphavet til denne Europaturen.

Med dette overføres stafettpinnen til Dan Frede og Tore som legger ut på sin Europatur om tre-fire uker. God tur!

1) TO JE KRAJ ODMORA er kroatisk og betyr "slutt på ferien".

---

- [Kommentarer \(1\)](#)

Opprettet av Dan Frede 29 jun, 2010 00:52:57

*Takk for at du ville dele dine supre ferieopplevelser med oss Stein, dog etter et lite påtrykk som nevnt. Kan vel ikke annet enn å ta imot stafettpinnen, noe som fortoner seg som "å hoppe etter Wirkola". Vet at du er god med pennen, men så god.....!*

*Det vi ikke klarer med ord får vi prøve og framlegge på andre måter. Me snakkes.*